

MEDLEMSBLADET

Nr 3, 2020

Blidö–Frötuna Skärgårdsförening



Kallelse till årsmöte sid 12

Välkomna till årsmötet!

I år har många föreningar valt att ställa in sina årsmöten eller hålla dem digitalt. Själva har vi, efter mycket resonerande, bestämt att hålla ett fysiskt men ur smittsynpunkt säkert möte. För att genomföra det på bästa sätt behöver vi ha föransmälan från de som kommer – se kallelsen på sid 12.

Vi kommer att se till att avstånd kan hållas i lokalen, stolar kommer att placeras ut glest och handsprit kommer att finnas tillgänglig. I övrigt gäller Folkhälsomyndighetens råd om att inte komma om du skulle känna av minsta förkylningssymtom. Årsmötesformaliteter måste klaras av så att ett nytt verksamhetsår kan få sin början. Däremot blir det inget kaffe eller föredrag efter avslutat möte.

Minns ni Eldorado?

Ni som bor på Blidö och öarna runt omkring kommer säkert ihåg Eldorado – brandbåten som försvann. Eldorado var stationerad på Blidö och användes vid insatser som krävde båt.

Vi protesterade förstås, men försäkrades att vi kunde känna oss trygga med att säkerheten på de mindre öarna skulle fungera bra i alla fall. Beslutet att ingen brandbåt behövdes på Blidö var obevekligt. Flera öar, men långt ifrån alla, försågs med brandutrustning och sommartid håller öarna övningar under ledning av räddningstjänsten och Sjöräddningen. Med tiden har många lärt sig hur slangar ska kopplas och dras och hur man ska agera vid ett hjärtstopp, och det är förstås jättebra.

På Norrtälje kommuns hemsida står följande om räddningstjänstens organisation:

”Drift och beredskap ansvarar för personalrekrytering, utbildning och övning och att styrkorna ges rätt förutsättningar för att genomföra snabba, säkra och effektiva insatser när den enskildes förmåga inte räcker till.”

En häftig brand på Söderöra en blåsig septembersöndag satte åter focus på vikten av att räddningstjänsten ges möjligheter att göra snabba insatser när olyckan är framme, även i den södra delen av kommunens skärgård. Blidö brandstation har både välutbildade, välövade och snabba brandmän, redo för utryckning inom åtta minuter – med

bil vill säga. Behöver de ta sig över vattnet blir det däremot mer tidsödande. Någon båt har räddningstjänsten på Blidö nämligen inte längre tillgång till.

Tiden och den första insatsen är oftast helt avgörande. Men vid större tillbud måste proffsen komma på plats, även om de lokala brandmännen är aldrig så duktiga. Då kommer räddningstjänsten från Norrtälje till Råfsnäs och körs ut av SSRS. De delar av skärgården som finns utanför Rådmansölandet nås då snabbt, medan det till andra öar en bit därifrån tar längre tid. En snabb brandbåt tillgänglig för Blidö brandkår skulle göra dessa delar av skärgården tryggare. En brandbåt till en brandstation i en central del av skärgården är ytterst rimligt!

Barbro Nordstedt



Huset på Söderöra var övertänt när branden upptäcktes och brann ner till grunden. Foto: Kalle Nordstedt

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening, c/o Lena Hammarbäck, Västra Fällgatevägen 18, 760 17 Blidö • www.bfsf.se • bankgiro: 439-8152 • swish: 1231658541

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Redaktion: Barbro Nordstedt, soderviken@hotmail.com, tfn 070 288 56 63

Britta Thalín, britta.thalin@gmail.com, tfn 076-881 61 68

Layout: Renée Eklind, renee.eklind@gmail.com, tfn 0708 20 45 55

Omslagsbild: Renée Eklind



Ejder på flykt. Foto: Roine Karlsson

Minkjakt och jaktjuridik

I början av september samlades en skara av medlemmarna i Roslagens Sjöfågelförening i Marholmens konferenslokaler för årsmöte. Det var en god blandning av öbor, mark- och vattenägare och allmänt intresserade personer. Det var ett kärt återseende för många ö-grannar, som knappt sett av varandra på grund av den rådande pandemin som sätter allt på sin spets.

Statsveterinär och sittande ordförande Torsten Mörner inledde mötet med att deklarerera sin oro för obalansen bland sjöfåglarnas mångfald. Den stora mängden vitfågel är en av orsakerna till att andra fåglar i skärgården så som roskarl, ejder, svärta, tordmule och kustlabbe de senaste decennierna har pressats bort. Detta är något som måste tas i beaktande för den fortsatta förvaltningen av sjöfågel.

Minkkurs

Föreningen kommer att under den kommande hösten och våren arrangera den tidigare så lyckade minkkursen samt en säljaksutbildning. För båda finns det en stor efterfrågan för hos medlemmarna.

Föreningen har länge haft för avsikt att upprätta 'Minkakuten'. En organisationsplan har upprättats för hur den ska bedrivas. Meningen är att det ska finnas fällfångstutrustning på flera platser i Roslagens skärgård att låna, oavsett om man är medlem i föreningen eller inte. Det finns ett stort behov att få hjälp med jakten på mink. Den som behöver hjälp kommer att bli instruerad i handhavandet och få utbildning i vilka regler som gäller vid

användandet av fällorna. Mer information kommer via Sjöfågelföreningens informationskanaler.

Jaktens juridik

Den senaste tiden har det varit hel del skrivelser om juridik och jakt i Roslagens skärgård. Vad var mer lämpligt än en föreläsning om Kustjaktens juridik.

Inbjuden föreläsare var Hans Geibrink, kustansvarig tjänsteman i Svenska Jägareförbundet, för att prata om frågor kring skärgårdsjakt och vad som gäller för denna verksamhet. Det som diskuterades mest var frågan om jakt på allmänt vatten. Förutsättningarna för jakt på allmänt vatten är olika för alla kustlän i Sverige. Beroende på vad som ska jagas och var måste den enskilda jägaren ta reda på förutsättningarna. Det enklaste är att kontakta lantmäteriet för att få svar på om ett område är allmänt vatten eller ej.

Den som är med intresserad av förening och dess verksamhet kan läsa mer på www.roslagenssjofagelforening.se.

Erik Sjöberg

Sjöfågelföreningens ändamål

Föreningens ändamål är att tillvarata skärgårdsjägarnas intresse, främja sjöfågelbeståndet genom biotopvård, uppsättning av holkar, efterhållning av rovvilt med mera, Verka för jaktvårdsidéernas spridning bland markägare, jakträttsinnehavare och allmänhet samt i övrigt företräda de intressen som sammanhänger med god viltvård.

Föredragningslista BFSFs årsmöte 2020

1. Årsmötet öppnas
2. Val av ordförande för årsmötet
3. Val av sekreterare för årsmötet
4. Val av två justerare för årsmötet
5. Fråga om årsmötets behöriga utlysande
6. Fastställande av föredragningslista
7. a) Styrelsens verksamhetsberättelse
 - b) Årsredovisningen
 - c) Revisorernas berättelse
 - d) Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
 - e) Fastställande av inkomst- och utgiftsstat för 2021
 - f) Årsavgift för 2022
 - g) Verksamhetsplan 2021
8. Val av föreningens styrelse
 - a) Val av ordförande för 2021
 - b) Val av styrelse

I tur att avgå är Lena Hammarbäck, Britta Thalín, Lennart Eriksson och Anna Vogel
9. Kvarstående i styrelsen som ledamöter är Bo Gesslein Malin Lenke, Barbro Nordstedt och Tove Svensson Adjungerad till styrelsen är Renée Eklind
- c) Val av en suppleant för två år. Kvarstående Lars Berglund
9. Val av representanter till Norrtälje kommuns Skärgårdsråd för 2021
10. Val av revisorer och ersättare för ett år. Ordinarie har varit Lotta Waldvik och Sture Malmgren. Ersättare: Svein Nilsen och Jutta Jansson
11. Val av valberedning för 2021. Har varit Anngret Andersson, Anders Waldvik, Ida Fogelström, Allan Karlsson, Fredrik Nordblom, Alf Anderin och Aina Öman som är sammankallande.
12. Övriga frågor
13. Årsmötet avslutas.

Kallelse till årsstämman finns på sidan 12

Blidö-Frötuna Skärgårdsförenings verksamhetsberättelse

Antalet medlemmar är 159 (179 året innan)
Styrelsen har utgjorts av Lennart Eriksson (vice ordförande), Bo Gesslein (kassör), Lena Hammarbäck (sekreterare), Malin Lenke, Barbro Nordstedt, Tove Svensson, Britta Thalín, Lars Berglund (suppleant) samt Anna Vogel (suppleant). Ordförandeposten har varit vakant.
Styrelsen har haft nio möten.

Föreningen har haft representanter i SIKOs styrelse, Norrtälje Kommuna skärgårdsråd, Skärgårdens Trafikantförening, SIKOS Blåljusgrupp, SRFs Färjegrupp samt i en sophanteringsgrupp för kommunen och entreprenören.

Medlemsbladet har kommit ut med tre nummer. Redaktör har varit Renee Eklind. Föreningens broschyr har tryckts upp. Hemsidan har uppdaterats kontinuerligt och interaktionen på föreningens Facebooksida har varit god.

Coronapandemin har i hög grad påverkat föreningens verksamhet under året. Planerade medlemsaktiviteter har ställts in och styrelsemötena har hållits digitalt.

Pandemin har även påverkat möjligheterna att driva

våra frågor gentemot kommunen. Skärgårdsråd har ställts in och allt fokus från kommunen har lagts på covid19. Föreningen medverkade bland annat i ett av kommunen arrangerat digitalt möte där information om covid19 delades under våren.

Det senaste skärgårdsrådsmötet hölls den 14 september, då föreningen tog upp frågor om sjötrafik, skolskjutsar för skärgårdsbarn under vintern, Östernäs vänthus samt trafikkaoset i sommar vid replipunkter och färjor.

Inom SIKO har föreningen deltagit i diskussioner om hur man ska tänka kring sjötrafiken i olika delar skärgården. I norra och södra delen av skärgården vill man prioritera trafik mellan öar och närmaste replipunkt, medan man i mellanskärgården prioriterar trafik till och från Stockholm.

Styrelsen för Blidö-Frötuna Skärgårdsförening

Läs mer om sjötrafiken på sid 7



Att få botten utan att bli vare sig vårt eller smutsig och dessutom skona miljön är ett bra alternativ.

Foto: Per Åkvist

Båtbottentvätt i Furusund

Att tvätta båtens botten ett par, tre gånger per säsong, beroende på hur länge båten är i sjön, ger flera fördelar. Dels gynnar det oss alla miljömässigt, för ingenting, från minsta mikroorganism till människa, mår bra av de gifter som finns i bottenfärgerna. Det går att uppnå samma bränsleekonomi och därmed också minska på utsläppen genom att i stället få bort påväxten med hjälp av botten-tvätt. Hör man dessutom till de som tycker att det finns skojigare saker att ägna tid åt än att bottenmåla båten är det ju ytterligare ett argument till att testa botten-tvätt som ett alternativ.

Invgivningen av tvättanordningen i Furusund gick av stapeln under festliga former med mingel i gästhamnen, demonstration av tvätten och kaffekalas i den strålande septembersolen. Rudolf Lundin, ägare till öns värdshus och gästhamn, har finansierat anläggningen tillsammans med LOVA-bidrag (sök på Internet för att se hur och till vad LOVA-bidrag till lokala vattenvårdsprojekt kan sökas).

Tulpanvarning

Ett tips som nämndes på bryggan var att anmäla sig till sms-tjänsten 'Havstulpanvarningen'. Skicka ett sms med texten "havstulpan start" till nr 71120, så plingar det till i telefonen när det är risk för att havstulpanerna sätter sig på båtbottnen. Då är det dags att tvätta medan de är lite mjukare, helst inom en 14-dagarsperiod. Och självklart,

det finns andra miljövänliga metoder att hålla tulpanerna stången. Enligt Naturskyddsföreningen är ett alternativ att bada med borsten och skrubba själv. Eller så kör man in båten i sötvatten, till exempel i Mälaren, några dagar. Att ta upp båten på land när den inte användes hjälper naturligtvis, men är lite mer omständigt. Det går också att använda sig av så kallad skrovdruk eller införskaffa utrustning som sänder ut ultraljudsvågor längs skrovet. Själv konstaterade jag att jag inte kan tvätta min båt i höst, eftersom båten inte får ha bottenmålat under det senaste året. Men nästa år – då funderar jag allvarligt på att glida igenom tvätten ett par gånger och bli lite mer miljövänlig Vill du också prova att vaska båten i Furusund, ring Benny Johansson, 073 533 60 54.

Barbro Nordstedt



Invgivningsfika på bryggan. Foto Barbro Nordstedt

Verksamhetsplan för Blidö-Frötuna Skärgårdsförening 2020-2021

Sakpolitiska frågor

Infrastruktur

- *Fiber*

Bevaka fiberutbyggnaden inom vårt område samt trycka på om kommunens aktiva engagemang.

- *Bryggor*

Fortsätta att driva frågor kring de bryggor som är viktiga för de fastboende.

- *Trafik*

Bevaka och framföra de fastboendes behov vad gäller båt/buss och färjeförbindelser. Vi ska speciellt trycka på vikten av samordning av trafiken.

- *Sophantering*

Bevaka och driva frågor gällande sophantering, speciellt för öarna utan färja. Bo Gesslein representerar föreningen i en grupp där kommunen och entreprenören finns med i syfte att lösa dessa frågor.

Övrigt

- Ledande politiker ska informeras om föreningen och våra frågor. Detta sker dels genom Skärgårdsrådet, men även genom kontakter med enskilda politiker.

- Bevaka kommunens arbete i nämnder och styrelser med frågor som kan påverka möjligheter att bo i skärgården.

Medlemsaktiviteter

Möten och utflykter

I bästa fall och med hänsyn till utvecklingen

av covid19 hoppas vi att kunna anordna en utflykt till våren samt ett möte med intressant innehåll till hösten.

Information till medlemmar och intressenter

- *Tidningen*

Kommer ut med tre nummer under året

- *Facebookgruppen*

Föreningens diskussionsforum vad gäller sociala media.

- *Hemsidan*

Uppdaterad information från föreningen om vad som är på gång.

- *Tryckt informationsmaterial*

Föreningens broschyr ska spridas och uppdateras vid behov.

Samverkan

Föreningen ska fortsatt samverka och söka samarbete med andra organisationer i gemensamma frågor. Särskilt viktiga organisationer

SRF – Skärgårdarnas Riksförbund

SIKO – Skärgårdens Intresseföreningars

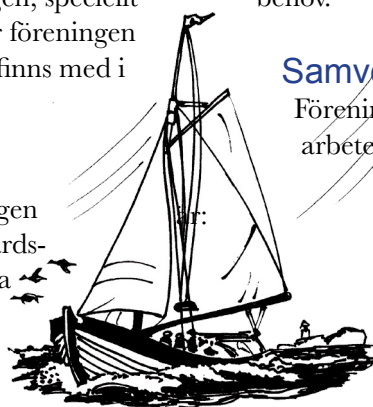
Kontaktorganisation

Trafikantföreningen

Skärgårdsrådet

Norrhälje Kommun

Styrelsen



Räfsnäs hamn, en av replipunkterna i vårt område. Foto: Roine Karlsson



Foto: Joel Nordstedt

Sjötrafikutredningen

Hur ska sjötrafiken i Region Stockholm se ut 2025? Det diskuteras både i kommunen och bland orsbor i skärgården. En av de viktigaste frågorna för vår skärgårdsbefolkning på öar utan fast landförbindelse är utan tvekan den regionala skärgårdstrafiken.

Under våren har det presenterats ett förslag till ändringar inför 2021 på två viktiga linjer inom vårt geografiska område, linje 28 och linje 31. För båda linjerna aviseras risken med indragningar av dagsturer på vardagar. Vintertrafiken till Bromskärs brygga tycks också kunna vara i fara.

Neddragningen av antalet dagliga turer minskar öbornas möjligheter till serviceturer till fastlandet för att till exempel handla, lämna och hämta barn på förskola eller gå till läkare. Posten måste komma med turer innan kvällen. För Tjockös del hotas både verksamheten vid öns åretrunt-öppna butik och posten till ön om dagturen skulle försvinna. Det minskar också möjligheterna för kommunen att använda sig av turerna för till exempel äldreomsorg på öarna. Mitt-på-dagen-turerna måste behållas!

Om inte sådant som skolskjutsar och postservice kan göras med den regionala trafiken måste andra entreprenörer utföra sådana turer och turerna måste få annan finansiering. När till exempel linje 28 inrättades som vardagstur var avsikten att den upphandlade skolskjuts som

då fanns och de posturer som gick i stället skulle utföras med den reguljära båttrafik som då inrättades. Så blev det inte. Nu flaggas för att det blir ännu mindre utsikter att få den trafik som både vi och Norrtälje kommun önskade. Vi är djupt oroade och har förstått att Norrtälje kommun också delar vår oro.

Grundläggande krav

Våra öboende, såväl fast- som deltidsboende, behöver först och främst:

- Trafik som snabbt och smidigt tar skolbarn och andra pendlare till skola och jobb från öarna och anställda ut till öarna.
- Alla våra 'fastlandspunkter' blir trafikerade och uppgraderade till högre standard.
- Samma turlista varje dag – året runt – även på fredagar. Att lämna bilen vid en fastlandsbrygga på fredag efter-

Linje 28
Furusund - Gräskö - Bromskär/Rödlöga, inklusive anslutningar med SL-trafiken
Linje 31
Räfsnäs - Tjockö - Lidö - Fejan, inklusive anslutningar med SL-trafiken

middag och återkomma på måndag morgon till en annan brygga är inte acceptabelt.

- Möjligheter måste finnas att kunna göra kortare uppehåll på fastlandet. Att åka till tandläkaren, handla i den lokala butiken på fastlandet, vara med på ett gympass eller hämta eller lämna barn förskolan, ska inte behöva ta en hel dag i anspråk. Det offentliga behov av att komma ut på öarna för till exempel hemtjänstbesök är också viktigt och kan på så vis underlättas.

- Vi behöver båtar anpassade för trad, bryggor och reseströmmar. Båtarna måste kunna lägga till även vid Lillgräskan och Bromskärs brygga. Små snabba båtar som kan trafikera alla vardagar.

- Samråd med öbor, skärgårdsorganisationer, kommun och regionen inför turlisteförändringar.

- Framför allt måste skolskjutsfrågan lösas!

Replipunkter och fastlandsbryggor

Räfsnäs har olika former av parkeringslösningar och det är nära till busshållplats för linje 631. Skola och förskola finns på Rådmansö, liksom kyrka, idrottsplats, sporthall, servering, samlingslokaler och ett rikt föreningsliv. ICA Gräddö är ombud för Apoteket, Systembolaget, ATG, Svenska Spel och PostNord. Linje 31 har replipunkt (enligt RUFSS*) i Räfsnäs.

Furusund har både betalparkering och parkering att hyra för längre tid. Det är cirka 800 meter från bryggan till busshållplats för busslinje 632 och 634. Lika långt är det till macken som har kioskvaror, ett visst bas-sortiment av livsmedel och inte minst paketservice för PostNord och Schenker. Vårdshus med hotell och konferens är öppet stora delar av året och ligger precis vid bryggan. Linje 28 har en replipunkt (enligt RUFSS*) i Furusund, men även fyra andra bryggor, belägna på fastlandet och större öar. Vi anser att det är utomordentligt viktigt att linjens bryggor trafikeras dagligen.

Köpmanholms brygga saknar helt parkeringsmöjligheter, men inom kort gångavstånd finns hållplats för busslinjerna 632 och 634. Framför allt finns här Köpmanholms förskola och skola. Service finns i form av välsorterad kiosk med minilivs och gatukök, båda öppna året runt.

Vid **Bromskärs** brygga finns två stora parkeringar ägda av samfundligheter på öarna utanför och även andra parkeringsmöjligheter. Här finns hållplats för busslinje 634 alldeles vid bryggan. ICA Blidö är ombud för Apoteket, Systembolaget, Svenska Spel samt frimärksombud. I butiken finns också en uttagsautomat. På Blidö finns bland annat förskola, kyrka, vårdcentral, säsongsoppen restaurang, äldreboende, idrottsplats och ett rikt föreningsliv.

Östernäs brygga har den stora fördelen att det går fort att ta sig till E18 med bil vilket ger en snabb, enkel och säker resa till Norrtälje. Detta har gjort att allt fler resande föredrar att åka via Östernäs. Det är långt mellan brygga och busshållplats och dålig passning mellan båt och buss. Parkeringsmöjligheter finns, men är begränsade. Vänthus planeras. Tillgång till service finns både lokalt och i Norrtälje.

Båtar direkt kontra lokalt

Föreningen har svarat på en remiss om framtidens trafik, remisstiden gick ut i september. Den handlar framför allt om två alternativ; båtar direkt från Stockholm till öarna eller från lokala replipunkter. Skärgårdens trafikantförening förespråkar ökad trafik direkt från Stockholm vilket vi inte håller med om. Vi kan inte se att direktbåtarna skulle kunna lösa några som helst pendlingsbekymmer för de mindre öarna i vårt område. Det skulle innebära restider mellan drygt tre och närmare fem timmar – enkel resa.

Samtidigt ska inte båttrafiken direkt från Stockholm till och från vårt område underskattas. I takt med att Stockholm växer tar restiden till replipunkterna i vårt område längre

tid i anspråk. I nuläget har kanske båttrafiken direkt till och från Stockholm framför allt en viktig avlastande funktion. Den avlastar busstrafiken, biltrafiken på roslagsvägarna, parkeringarna vid replipunkterna samt färjorna till Blidö och Yxlan, speciellt under sommartid.

En förlängning av sommarturlistan kan också absolut vara ett bra alternativ för både fast-, deltids- och fritidsboende att ta sig till Stockholm. Bekväma båtar med möjlighet att uppkopplad kunna arbeta ombord kan göra det möjligt för fler av de som vill vistas i skärgården att göra detta under allt längre perioder.

För Blidö-Frötuna Skärgårdsförening
Barbro Nordstedt

* RUFSS Regional utveckling för Stockholmsregionen

Utflykten till Åland.

Vi har beslutat att skjuta på den tills det är säkert att åka till Åland. Utflykten är tänkt att gå till Smakbyn som drivs av Mikael Björklund och där proväta skarv.

På Åland har det beslutats att avliva 2 000 skarvar under året. I början av augusti samlades Ålandsborna för något som kallas Skarvsmällen. Då går så många jägare som möjligt ut och jagar skarv just den dagen. Då sköts det cirka 800 skarvar vilket är nästan halva avskjutningen på en dag.

Bosse Gesslein



Mikael Björklund. Foto: Privat



Vi saknar samvaron med våra vänner. Foto: Barbro Nordstedt

Coronaeffekter i skärgården

Hur har coronapandemin påverkat livet i skärgården under sommaren? För att få svar på det har SIKO sedan i våras kontinuerligt samlat in uppgifter från lokalföreningarna.

En sammanställning visar att det i början fanns det en viss oro att många utflyttade fritidsboende skulle ansöka om hemtjänst samtidigt, som smittspridningen och de lokala behoven var som störst. Men den oron visade sig obefogad. Vad skulle hända om vi fick covidfall ute på öarna samtidigt som Waxholmsbolaget meddelat att passagerare med symtom inte fick resa med båtarna?

– Medicinskt förberedde vi oss på det allra värsta, men det har gått bra. Vi har haft en fin kommunikation och det har gjort att samarbetet fungerat bra, berättar Therese Green, verksamhetschef/distriktsköterska på Äldrelev AB. Många frivilliga har erbjudit sin hjälp med att handla och utträta ärenden till de i riskgrupp.

Våra mindre skärgårdsbutiker har hittat kreativa lösningar för att det inte ska bli för trångt. På en del håll har man tagit bort nästan alla kundvagnar, placerat de återstående utanför butiken och bara släppt in kunder som varit försedda med vagn. Andra har ordnat med kösystem utanför butiken. Flera butiker rapporterar att de har haft en rekordsommar. De har kunnat utöka sortimentet, vilket har skapat fler nöjda kunder.

Trängsel bland bilar och på båtar

Vid replipunkterna och fastlandsbryggorna har det däremot varit värre. Kaos med felparkerade bilar och bilar som blockerat infarter eller stått hindrande för lastbilar som ska lossa gods.

Waxholmsbolagets båtar har bara tillåtits att ta ombord hälften så många passagerare som de har sittplatser. Från och till replipunkter och lokala bryggor har det ibland varit svårt att få plats. Problemet har dock kunnat lösas med

extrabåtar eller dublerade körningar.

Färjetrafiken har varit hårt belastad, köerna långa och extrafärja har saknats vissa tider.

Sopor

Trycket på återvinningsstationen i Görla i Norrtälje har varit väldigt stort. Sorteringsmöjligheter saknas i stort sätt helt, både på öar och vid replipunkter. Glädjande nog fick Blidö äntligen en permanent placering av en FTI-station (förpacknings- och tidningsinsamlingen), detta efter att Blidö Idrottsförening ställt upp med mark. Mycket välkommet!

Miljöbåten har som vanligt besökt ett antal öar utan fast förbindelse.

Nedskräpningen har ökat, tillfälliga besökare har inte alltid hittat någonstans att slänga sitt skräp utan kastat det i naturen eller till och med fyllt privata soptunnor.

Krogar och bygdegårdar

Restaurangerna verkar ha klarat sig bra, speciellt de som under högttrycksperioden haft uteservering. Däremot har de fått många återbud på viktiga beställningar så som bröllopfester och liknande – ett stor avbräck ekonomiskt. Våra viktiga bygdegårdar har haft en krissåsong med inställda arrangemang under sommaren. Föreningslivet i stort har också drabbats hårt. Den sociala samvaron har blivit torftigare och inte minst har det varit ett hårt slag mot föreningarnas ekonomi.

Men trots allt har det funnits ljusglimtar. Vi upplever det mycket positivt att intresset för fiberlösningar har ökat, säkert mycket beroende på att så många har valt eller tvingats till distansarbete. Många har under våren och sommaren fått prova på att bo på heltid på sin ö och har funnit sig väl till rätta. På Yxlan har två barnfamiljer valt att bosätta sig permanent och fem barn skrivits in i förskolan och skolan i Köpmanholm. De är så välkomna!

Barbro Nordstedt

Rapport från skärgårdsrådet

Efter ett långt uppehåll med inställda möten hölls den 17 september Skärgårdsråd i Norrtälje kommun.

Ö-rapporterna dominerades denna gång av den ovanliga sommaren med välfyllda skärgårdshus, distansarbete, fritidsbör och mycket trafik både till lands och till sjöss.

Öarna har varit utan grovsophämtning i sommar på grund av problem kring lossningsplats på fastlandssidan. Löses inte den frågan snabbt står nog skärgården utan grovsophämtning även nästa år.

Vågbrytande pir och vänthus

I Räfsnäs har arbetet med piren avslutats och hamnen har besiktigats både över och under vattenytan. Övriga arbeten med utökad parkering, kylföråd och lastramper drar ut på tiden. Sammanfattningsvis kan sägas att det finns olika intressen som behöver enas för att få till planerna.

Gräskö fastighetsägareförening och jordägare i Östernäs skifteslag håller som bäst på med ett avtal sinsemellan; ett led för att det efterlängttade vänthuset vid bryggan i Östernäs ska kunna byggas. Nu håller vi tummarna för att resenärerna snart kan hålla värmen i väntan på båten.

När det gäller kommunens svar på den regionala sjötrafikutredningen kunde vi glädjas åt att Blidö-Frötunas och Norrtälje kommuns remissvar i stort överensstämmer. Vår del av skärgården behöver båttrafik från de lokala replipunkterna. Direktbåtarna från Stockholm behövs som komplement, speciellt helger och sommartid.

Slutligen var, som vanligt, frågan om hur skolskjutsfrågan för ö-barnen ska lösas. I höst har som exempel högstadiet barnen från Gräskö 17–18 timmars restid per vecka. Ser vinterturlistan för Waxholmsbolaget likadan ut som förra vintern blir restiden 23 timmar, mer än en halv arbetsvecka för en vuxen person.



Kommunhuset. Foto: Barbro Nordstedt

På Skärgårdsrådet trodde man på en lösning med taxi till Östernäs på fredagarna, så att barnen hinner med båten och kan komma hem före klockan 19.00. Senare bud har varit att få till ändringar i schemat. En liten lättnad, men långt ifrån den permanenta lösning vi skulle vilja se. Fortsättning lär följa.

Fullständiga minnesanteckningar ska finnas på Norrtälje kommuns hemsida. Sök på 'skärgårdsråd'. Annars hittar du dem på vår sida, bfsf.se

Barbro Nordstedt

Efterlysning

Via SRF, Skärgårdarnas Riksförbund, har förfrågan kommit om intervjupersoner till en masteruppsats om skärgårdsdialekter. Eleonora Podda som ska skriva uppsatsen, letar efter skärgårdsboende, helst äldre eller som har bott där länge, som skulle vilja delta i en folkdialektologisk intervju. För inte alltför länge sedan kunde det gå att höra från vilken ö skärgårdsborna kom. Pratar du själv dialekt eller vet du någon som gör det? Eller har du kanske inspelningar med äldre släktingar? Tips mottages tacksamt. Mejla till Eleonora, eleonora.podda@hotmail.com

PRESSKLIPP UR:

EN LITEN BOK innehållande diverse nyttiga råd och rön samlade under årens lopp utgivna av en HUSMODER tryckt i Norrköping 1908

Fårtalg för magen

Mot dålig mage är fårtalg mycket bra. Man smälter fårtalg och breder på en yllebinda, lindas omkring magen, bör ligga på 14 dagar och därefter ombytas. Är bra för både äldre och barn

Detta är till dig som intresserar dig för hur det går för skärgården:

Vi behöver din medlemsavgift för att kunna bedriva verksamheten!

Blidö-Frötuna Skärgårdsförening har i över 50 år påverkat utvecklingen i skärgården. Vi kommer oförtruttet att fortsätta att kämpa för skärgårdsbornas rättigheter.

Den 1 oktober 2019 började vi ett nytt verksamhetsår. På förra årsmötet beslutades att medlemsavgiften för verksamhetsåret 1 oktober 2020–30 september 2021 ska vara 250 kronor per familj.

Vi ser fram mot att ha dig/er som medlemmar och tar tacksamt mot medlemsavgiften via

- Bankgiro 439-8152
- Konto Roslagens Sparbank 82420-039219894
- Swish 1231658541

Skriv namn, adress och e-postadress, samt hur många ni är i familjen.

Vår mailadress är info@bfsf.se

Vad får du för din medlemsavgift?

- Tre nummer av Medlemsbladet
- Subventionerade medlemsaktiviteter
- Ingång till makthavarna via föreningens kontakter med kommunen och SIKO (Skärgårdarnas Intresseföreningars KontaktOrganisation) samt mot Region Stockholm och länsstyrelsen. SIKO är medlem i SRF, (Skärgårdarnas Riksförbund), med kontaktnät mot riksdagen

Vi tar tacksamt mot frågor och synpunkter. Hör av er!



VIKTIGT
Det är viktigt att vi kan registrera dig rätt för våra utskick. Det finns inte alltid plats för avsändarinfo. Var snäll och meddela oss per mail, brev eller på annat sätt, så att du får vår medlemsinformation.

Blankett för betalning via Privatgirot

BANKGIRO INBETALNING/GIRERING AVI

Meddelande till betalningsmottagaren	
Avsändare (namn och postadress)	Betalningsmottagare (endast namn) Blidö- Frötuna Skärgårdsförening

Belopp kronor

öre

Till bankgirot (ifyls alltid)

□□□□□250□□

□439-8152



Med höstmörkret kommer lusten att tända ljus. Varför inte en riktig fotogenlampa? Finns på Båt & Byggnadsvård.
Foto: Aina Öman

Kallelse till BFSFs årsmöte

Onsdagen den 18 november kl 19.00 hos Båt & Byggnadsvård i Vreta

I år gäller obligatorisk anmälan till årsmötet.
Detta på grund av coronaläget. Du anmäler
till info@bfsf.se eller via sms eller samtal till
Bosse Gesslein på telefon 070-751 21 40.

Välkomna!

