

MEDLEMSBLADET

Nr 3/2017 Pris 20:-

Blidö-Frötuna skärgårdsförening



Köpmanholm i dimma. Bredband för att kunna jobba hemifrån och bra båtförbindelse är viktigt när man inte vill gå över med sin egen lilla båt. Foto: Joel Nordstedt

Medlemsmöte med engagerade diskussioner

Den 27 september samlades ett tjugotal medlemmar på Furusunds Vårdshus. Vi började med att avnjuta en läcker smörgås med valfri dryck. Medan vi åt fick vi en trevlig presentation om Furusunds Kulturförening av Karin Heissenberger. Hon berättade bland annat om det lilla lusthuset som föreningen renoverat vid småbåtshamnen. I lusthuset finns en utställning om Furusund och föreningen försöker ha öppet så mycket som möjligt.

Efter det vidtog engagerade diskussioner kring Norrtälje kommuns Landsbygds- och skärgårdsutvecklingsprogram som ett underlag till det remissvar vi ska lämna från föreningen.

Fyra områden

Vi började med att prioritera bland de sju fokusområden som programmet tar upp. Var och en fick rösta på fyra områden och resultatet blev så här:

1. Bygga och bo, 20 poäng
2. Infrastruktur och kommunikation, 18 poäng
3. Företagande, 14 poäng
4. Tillgång till service, 13 poäng
5. Lokalt utvecklingsarbete, 7 poäng
6. Kultur och fritid, 6 poäng
7. Upplevelse och turism, 2 poäng

Sedan delade vi upp oss i fyra mindre grupper som diskuterade vart och ett av de utvalda fyra områdena.

Det här kom vi fram till:

Bygga och bo

- Det ska vara lättare att bygga på egen mark
- Snabbare handläggning
- Fler enkla och billiga lägenheter för äldre och ungdomar
- Äldrebostäder måste bli fler
- Hyresrätter till fastboende ungdomar
- Behövs va-planen? Alternativ finns
- Kommunen bör ta större ansvar för va-utbyggnad
- Kostnader för bygglovshantering bör ses över.
- Fler byar och platser med detaljplaner för va-/bredband/storlek på utbyggnad
- Underlätta för alternativa va-lösningar där kommunen inte bygger ut
- Byggnadslättnader vid sådan lösning
- Underlätta för alternativa lösningar som kan jämföras med kommunal teknik
- Samordna el/vatten/bredband
- Strandskydd måste undantas vid befintliga ”boplatser”, exempelvis genom detaljplaner
- Underlätta för att bygga ersättande byggnader
- Underlätta för företag/markägare att bygga för uthyrning

Varför är sopavgiften dyrare på öar?
Skönhetsråd i skärgården; bygg inte sönder attraktiviteten

Infrastruktur och kommunikation

Bryggor och båthus är att jämställa med parkeringsplatser och garage

Bussar: tidigare turer för att möjliggöra pendling och möjlighet att åka till Stockholm fram och tillbaka en lördag

Effektivisering av busslinjerna (andra linjer?)

Handikappanpassat; alla ska kunna ta sig fram

Välj buss efter sträcka, mindre bussar där färre åker

Inga indragna turer

Båttrafik: Satsa på högre standard på bryggor

Inventera behov för utvecklad trafik (ej bara befintliga resenärer)

Ökad standard på bussar och båtar

Anropsstyrd trafik bra

Buss och båttrafik måste alltid samordnas, oavsett årstid

Vindskydd (väntkurer) vid bryggorna

Kommunen bör ta större ansvar för ångbåtsbryggornas standard och reparationsbehov

Fossila bränslen: Möjliggöra laddning av elfordon vid replipunkterna

Tillgängliggöra utbud av fler miljövänliga bränslen

Gång och cykelvägar: Behov av utveckling, samordna med övrig utbyggnad, exempelvis bredband

Bredband: Tvinga samordning hos kommersiella aktörer.

Bredbandsutbyggnaden ska styras av kommunen

Företagande

Bredband!!

Industrimark för verksamheter

Klimataspekter, miljöaspekter med mera borde beaktas vid upphandlingar

Post- och pakethantering: Påverkan, även från kommunalt håll är ett måste



... och mer avslappat i soffgrupperna. Foto:
Lena Hammarbäck

Underlätta för nya
sorters företagande
”Arbetsförmedling”
för företagande

Hjälp att samla
intressenter för såväl
arbete som företa-
gande

Fördelar: poäng för
lokala leverantörer
vid upphandlingar
Utnyttja åkermark i
träda till odlingsin-
tresserade ungdomar
i skärgården

Hjälp (lotsar) för att
komma igång med
och driva gröna

närings- och övrigt företagande när och om behov finns
Båt- och busspendling anpassad för pendling, såväl in

som ut
Snabbare handläggningstider

Beakta kvaliteten vid upphandlingar

Motivera företagande

Åk ut och träffa företagare på plats

Enklare upphandlingsdokument för enklare hantering

Företagarcentrum bör utvecklas och erbjuda kurser för
företagare



Diskussionerna skedde både vid
borden ...

Tillgång till service

Skolor:

Tydliga och långsiktiga beslut om glesbygdsskolor

Långsiktigheten är A och O

Upptagningsområden måste ingå i långsiktigheten

Fungerande/högre krav på skolskjutsar

Samlad skoldag är mycket viktigt för skärgård och lands-
bygd, (flera byten)

Marknadsför de små skolorna som ett sätt att attrahera
inflyttare

Låt lärare pendla till skolor istället för tvärtom

Mer aktiviteter och mötesplatser

Fler anställda och mer tid

Säkerställa paketservice

Högre löner för lärare och vårdpersonal med flera i
glesbygd

Båtburen hemtjänst

Övrigt

Vi är positiva till ett landsbygdsråd, men vill behålla
skärgårdsrådet

Skärgårdskunskap borde införas som ämne i kommunens
skolor

Styrelsen tackar för ett kreativt möte med god stäm-
ning. Vill du läsa föreningens remissvar? Skicka din mail-
adress till joel@triding.se så kommer det med e-posten så
snart det är sammanställt.

Lena Hammarbäck



Själva färjeturen mellan Furusund och Yxlan tar mindre än en kvart. Foto: Joel Nordstedt.

Skapligt nöjda resenärer

En stor del av våra medlemmar åker dagligen med de gula, statliga vägfärjorna och för er kan vara bra att veta att Skärgårdarnas Riksförbund har en arbetsgrupp som lägger ner mycket arbete för att trafiken ska gå så smidigt som möjligt.

Gruppen består av fem skärgårdsbor från norr, söder, öst och väst och från mitten av Sverige; några av Sveriges längre färjeleder finns faktiskt i de större insjöarna.

Gruppen träffar två gånger om året Trafikverket och Färjerederiet för dialog. Med i arbetsgruppen finns Björn Sjöblom som bor på Yxlan. Björn har i många år varit styrelseledamot i BFSF, han är yrkesförare och en synnerligen rutinerad färjeresenär.

– Vi träffar Färjerederiet och Trafikverket två gånger per år, berättar han. Ofta handlar frågorna om säkerheten ombord, till exempel avståndet mellan bilarna. Några färjor på tättrafikerade linjer på västkusten har fått målas om och fått bredare filer. Bilarna får inte stå så tätt att det kan bli svårt att ta sig ur fordonen.

– Vi jobbar även ihop med SRFs Blåljusgrupp. Det är utomordentligt viktigt att utryckningsfordon kan komma fram så fort som möjligt, trots bestämda färjeturer, säger Björn.

Ljusskyltarna vid färjelägena har kommit till efter det att

arbetsgruppen startade, men öborna vill ha ytterligare information på tavlorna.

– Det vore ju logiskt och praktiskt om det vid kallelseturer fanns information om att färjan redan är kallad av någon annan, säger Björn.

Det finns också önskemål om att det ska finnas personal på däck oftare, speciellt i högtrafik med många ovana resenärer. Bra lastade färjor främjar både säkerhet och miljö. Och så ska toaletterna ska vara öppna! Det finns visserligen regler om att det ska finnas en öppen toa om överfarten tar mer än femton minuter. Den som åkt färja mellan Blidö och fastlandet med köer på Blidösidan och så tvärs över Yxlan och en ny kö, vet att en sådan resa tar betydligt längre tid än en kvart.

Trots allt tycks det som om resenärerna hos oss är skapligt nöjda om man jämför med rutter med väldigt få turer per dag; norr om Hönö på västkusten bland annat. I Kvarken finns Holmöleden som dras med många problem. Och i vår närhet finns spännande exempel på lösningar, vissa turer till och från Ljusterö betalas till exempel av Österåkers kommun.

Har du synpunkter på färjetrafiken, så hör av dig till bjorn.sjoblom@telia.com

– Jag väntar på dina synpunkter, hälsar Björn.

Barbro Nordstedt



Samarbete är A och O när det gäller stora räddningsinsatser. Foto: SSRS.

Sjöräddningsövning:

Två segelbåtar kolliderade

På förmiddagen, torsdagen den 5 oktober, kom larm om att två segelbåtar hade kolliderat i området kring Kapellskär. I samband med kollisionen sjönk de två båtarna. Det var inledningen till en omfattande sjöräddningsövning som genomfördes kring Kapellskär.

Larmet om kollisionen togs emot av sjö- och flygräddningscentralen i Göteborg som genast startade en omfattande räddningsinsats. Flera fartyg från Sjöfartsverket, Sjøräddningssällskapet, Kustbevakningen, Storstockholms brandförvar, polisen och Blidösundsbolaget larmades till området för att lokalisera de människor som förmodades vara i nöd. Under övningen inträffade ytterligare händelser som satte samhällets resurser på prov för att lösa en större sjöräddningsinsats med många skadade människor inblandade.

– Det övergripande syftet med övningen var att öva samverkan mellan alla inblandade parter. Finns det resurser och struktur för att hantera en liknande händelse? Hur kommer samverkan och samband på plats att fungera? säger Per Eriksson, regional SAR-samordnare vid Sjöfartsverket i Stockholmsområdet.

Sjöfartsverket ansvarar för sjö- och flygräddningen i Sverige. Ansvaret gäller kust- och havsområdet samt Väneren, Vättern och Mälaren, förutom hamnområdena.

Sjøräddningsansvaret gäller även isolyckor inom de ovan nämnda geografiska områdena. Verksamheten bygger på samverkan mellan myndigheter, organisationer och rederi-er. Därför deltog flera parter i övningen – arrangerande Sjöfartsverket, Sjøräddningssällskapet, Kustbevakningen, Storstockholms brandförvar, SOS Alarm, polisen, Blidösundsbolaget och Stockholms läns landsting.

Källa: Ålands Sjöfart/Skärgårdsbryggan



Helikoptersyn är ovärderligt för spaning efter nödställda. Foto: Sjöfartsverket.

Ordförande har ordet

Hösten är här. Med något som känns som konstant; kuling, regn och fallande löv. Men trots blåsten, så är det inte alltid motvind. Föreningens arbete går framåt.

Under en kväll i september fick medlemmarna tillsammans med styrelsen jobba med att få fram vår syn på vad vi tycker att kommunen ska prioritera framöver. Många bra synpunkter har kommit in som vi nu sammanställer. Kul att få träffa er och få era synpunkter!

Att nu få politikerna att lyssna på vad vi behöver är viktigt för demokratin och att vi är många medlemmar bakom förslagen stärker. Du kan läsa mer om mötet och arbetet i det här numret av Medlemsbladet.

Joel Nordstedt



Foto: Kalle Nordstedt

Skicka din mejladress till info@bfsf.se eller via hemsidans kontaktformulär, så att vi vid behov kan komma ut med aktuell information mellan Medlemsbladen.

Följ föreningen på Facebook! Gilla och följ så håller du dig uppdaterad.

Fram på vårkanten vill vi åter bjuda in er medlemmar till en tur med Riddarfjärden. Påstigning från bryggorna i Furusund och Östernäs den 7 april. Boka in datumet så återkommer vi med tider och meny i nästa Medlemsblad.

Det är kul om så många som möjligt kan komma.

Hjärtligt välkomna ombord för en trevlig vårvintertur!



Du som intresserar dig för hur det går för skärgården:

Vi behöver din medlemsavgift för att kunna bedriva verksamheten vidare!

Blidö-Frötuna Skärgårdsförening har i över 50 år påverkat utvecklingen i skärgården. Vi kommer oförtruttet att fortsätta att kämpa för skärgårdsbornas rättigheter.

Den 1 oktober 2017 börjar BFSF ett nytt verksamhetsår. På förra årsmötet beslutades att medlemsavgiften för verksamhetsåret 20171001–20180930 ska vara 200 kronor per familj.

Vi ser fram mot att ha dig/er som medlemmar och tar tacksamt mot medlemsavgiften via

- Bankgiro 439-8152
- Konto Roslagens sparbank 82420-039219894
- Swish 1231658541

Skriv namn, adress och e-postadress, samt hur många ni är i familjen.

Vår mailadress är info@bfsf.se



VIKTIGT
Det är viktigt att vi kan registrera dig rätt för våra utskick. Det finns inte alltid plats för avsändarinfo. Var snäll och meddela oss per mail, brev eller på annat sätt, så att du får vår medlemsinformation.

Vad får du för din medlemsavgift?

- Tre nummer av Medlemsbladet
- Subventionerade medlemsaktiviteter
- Ingång till makthavarna via föreningens kontakter med kommunen och SIKO (Skärgårdarnas intresseföreningars KontaktOrganisation) samt mot landsting och länsstyrelse. SIKO är medlem i SRF, Skärgårdarnas Riksförbund, med kontaktnät in i Riksdagen

Vi tar tacksamt mot frågor och motioner. Hör av er!

Blankett för betalning via Privatgirot

BANKGIRO INBETALNING/GIRERING AVI

| | |
|--------------------------------------|---|
| Meddelande till betalningsmottagaren | |
| Avsändare (namn och postadress) | Betalningsmottagare (endast namn) Blidö- Frötuna Skärgårdsförening |
| | |
| | |

Belopp kronor

öre

Till bankgiro nr (ifylls alltid)

□□□□□200□□

□439-8152

BFSFs verksamhetsberättelse 2016–2017

Årsmöte hölls i Vreta den 9 november 2016. Trots snöstorm och urusla förhållanden med avstängda vägar och inställd kollektivtrafik, kunde vi hålla mötet vilket resulterade i en något utbytt styrelse. Med det så kommer nya inslag och idéer som uppskattas mycket.

Styrelsen har samlats för sammanträde totalt sju gånger under året. Ett av dessa hade fokus på rikstäckande skärgårdsfrågor och vikten av aktiva lokala skärgårdsfrågor. Vid detta möte medverkade ordförande i Skärgårdarnas Riksförbund, Sune Fogelström.

Vi har även haft en arbetsdag för att ordna med Medlemsbladet. Föreningen har haft representation i SIKO, Skärgårdens Trafikantförening samt i Norrtälje kommuns skärgårdsråd.

Bland de mest aktuella frågorna under året har varit fiberteckningen runt om i vår skärgård, skärgårdstrafiken och standarden på våra replipunkter och trafikerade ångbåtsbryggor.

Det styrelsen arbetat mest med är Norrtälje kommuns kommande Landsbygds- och skärgårdsutvecklingsprogram. Där arbetar vi med ett remissvar för att berätta vad vi och våra medlemmar tycker behöver utvecklas och förbättras. I september gav vi möjlighet att involvera medlemmarna genom ett möte som vi arrangerade på Furusund. Det var en workshop, där vi kom fram till fyra prioriterade områden att arbeta mer intensivt med; bygga och bo, infrastruktur och kommunikation, företagande samt tillgång till service. Kvällen gav många goda förslag.

Något vi hela tiden har efterfrågat är medlemmarnas e-postadresser. Detta för att förenkla kommunikationerna när det händer saker som vi tror att våra medlemmar är intresserade av. Vi har också använt oss en hel del av Facebook och där ser vi att betydligt fler än de som är medlemmar nås av informationen. För att välkomna fler av dessa som medlemmar har vi i viss mån använt oss av annonser på Facebook. Detta har inte belastat föreningens ekonomi då det sponsrats av en privatperson.

Under året har tre Medlemsblad givits ut. Informationen har till stor del kompletterats med information på Facebook och till en liten del på hemsidan.

Föredragningslista BFSFs årsmöte 2017

1. Årsmötet öppnas
2. Val av ordförande för årsmötet
3. Val av sekreterare för årsmötet
4. Val av två justerare för årsmötet
5. Fråga om årsmötets behöriga utlysande
6. Fastställande av föredragningslista
7. a) Styrelsens verksamhetsberättelse
b) Årsredovisning
c) Revisorernas berättelse
d) Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
e) Fastställande av inkomst- och utgiftstat för 2018
f) Årsavgift för 2019
8. Val av föreningens styrelse
 - a) Val av ordförande för 2018
 - b) Val av ordinarie ledamöter för två år. I tur att avgå är Bo Gesslein, Malin Lenke, Joel Nordstedt, Aina Öman och Hanna Flodin. Kvarstående i styrelsen är Britta Thalín och Lena Hammarbäck
 - c) val av suppleanter för två år. I tur att avgå är Renée Eklind och Gabriella Lundqvist
9. Val av representanter till Norrtälje kommuns skärgårdsråd 2018
10. Val av två revisorer och ersättare för ett år.
Ordinarie har varit Lotta Waldvik och Sture Malmgren. Ersättare Svein Nielsen och Jutta Jansson
11. Val av valberedning för 2018
Har varit Alf Anderin, sammankallande, Anders Waldvik, Ida Fogelström, Allan Karlsson och Fredrik Nordblom
12. Övriga frågor
13. Årsmötets avslutande

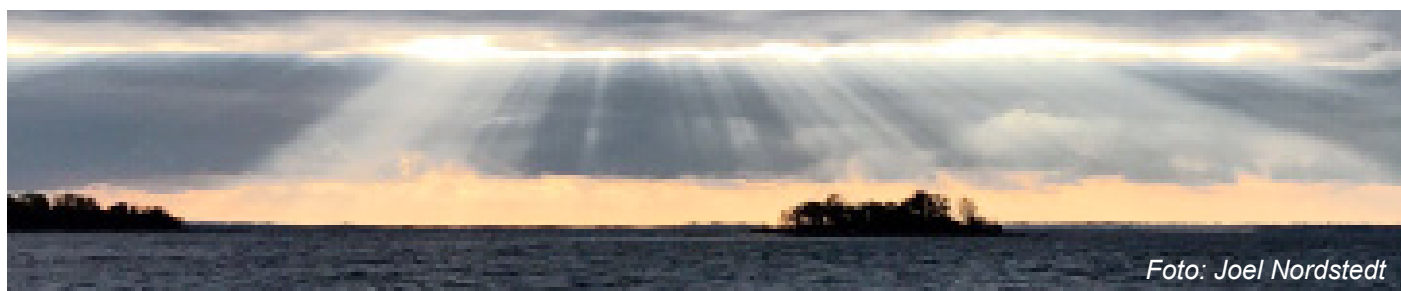


Foto: Joel Nordstedt



Foto: Aina Öman

Kallelse till BFSF:s årsmöte

Onsdagen den 22 november kl 18.00 hos Båt & Byggnadsvård i Roslagen, Vreta

Efter årsmötet bjuds på fika och vi gör en resa tillbaka till den dramatiska och omvälvande tid då ryssen härjade och brände våra öar och vår kust.

Varför kom de egentligen hit?

Göran Hedberg berättar om bakgrunden

och om vad som hände i omvärlden vid den tiden. Vi får också se ljud- och bildupptagningar med Manfred Ohlsson som berättar om den stora orostiden som kom att lämna så djupa spår i vår skärgårds historia.

Välkomna!

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening.

Söderöra Söderviken 4 • 760 17 Blidö • www.bfsf.se • bankgiro 439-8152

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Bidrag mottages tacksamt via mail, renee.eklind@gmail.com eller per telefon, 0708 20 45 55

Vill du annonsera? Kontakta Renée Eklind på mail eller telefon, se ovan.