

MEDLEMSBLADET

Nr 2/2016 Pris 20:-

Blidö–Frötuna skärgårdsförening



Foto: Roine Karlsson

Bränslefrågan – igen!

I slutet av april uppvaktade bland andra SRF (Skärgårdarnas Riksförbund) skatteutskottet med anledning av alla oklarheter runt beskattningen av bränslet.

Det är ok att använda lågskattat bränsle om kunderna stått på bryggan och vinkat till sig båten, men inte om man ringt innan och bokat. Listan på dråpliga tolkningar som skatteverket gjort är lång. De flesta har fått rätt i efterhand vad gäller skatten, men först efter grundliga utredningar om vilken avsikt passagerarna hade med sin resa. Var resan för rolig går det inte, men om det bara var en trist transport går det bra med lågskattat bränsle.

Så kan vi inte ha det, lika lite som vi kan acceptera att interna transporter inte får göras med lågskattat bränsle, medan det går bra om transporten fakturerats någon. Det skapar intressanta lösningar med byte av tjänster mellan grannar.

Två huvudsakliga begrepp ger upphov till alla dessa bisarra tolkningar; uthyrning och interna transporter. För att om möjligt bringa klarhet i allt detta ordnades ett möte där bransch- och intresseföreningar gavs möjlighet att diskutera frågorna med skatteutskottet, skatteverket och finansdepartementet. Många kände sig kallade, SRF, Skärgårdsföretagarna och Blidö–Frötuna företagarförening var där som intresseorganisationer, SVEREF var där som branschföreträdare. Till och med en branschorganisation för flyget var där, för reglerna är lika otydliga för flyget. En hel rad med företag var också med för att ge en vardagsbild av hur krånglet drabbat dem.

En hel del riksdagsmän anslöt till mötet. Inspirerande att se hur stort intresse flera partier faktiskt visar för denna fråga. Det inger ett visst hopp om att, om vi inte kan få till tolkningar som fungerar, får vi till slut justera lagen – en lösning som skatteutskottets ordförande Per Åsling inte såg som utesluten.

Skatteverket kräver bättre underlag

Efter en lite trevande början tog debatten ordentlig fart och alla skrönorna blev till verklighet.

Skatteverket erkänner att man inte är nöjd med hanteringen, men samtidigt är man inte beredd att ändra på sina bedömningar utan ett bättre faktaunderlag.

Efter ett antal exempel på tokigheter kunde man se att en besynnerlig tolkning av begreppet uthyrning ligger till grund för många problem. Om någon ringer och bokar en resa blir det uthyrning, men om han vinkar på bryggan blir det persontransport. Likaså om företaget råkar ha begreppet charter i sitt utbud, då betraktas alla kunder som om de hyr fartyget. Att detta är så viktigt att definiera beror på EG-direktiv och på domar från EU-rätten. Vi i Sverige är ju alltid noga med att följa dessa direktiv och utslag i rätten.

Märkligt nog var det ca 20 personer inklusive ett antal riksdagsmän som gjorde en tolkning och två personer som gjorde en helt annan tolkning, bägge från Skatteverket.

Det andra viktiga begreppet är interna transporter. Att interna transporter inte kan utföras med lågskattat bränsle är en stor fråga, för den berör verkligt många och till stor del dem som bor glesast. De som bor där inga andra transportmedel finns, det är för långt till grannen att byta tjänster med.

Och den drabbar de företag som är kärnan i att vi överhuvudtaget har någon fastboende befolkning i skärgården, nämligen små mångsysslare. Närvarande riksdagsmän var snabba att bedyra att ingen av dem ville vara med och försvåra för dessa företag, man vill ju faktiskt ha folk boende i skärgården och inte bara besökare.

Efter att även denna fråga belysts med ett antal exempel var tolkningen lika som i fallet med uthyrning, ca tjugo mot två.

Men, Skatteverket vill ha mer fakta, man vill förstå och man behöver fler konkreta exempel. Även om man passade på att påpeka att vi sannolikt aldrig kommer att bli helt överens – vi kan alltid ses i rätten som man uttryckte saken.

Skatteutskottets ordförande, Per Åsling, gjorde en mycket bra avslutning genom att konstatera att gå inget annat måste vi ändra lagen. Sen förklarade han rätt upp och ner att vi ses igen 15 juni, samma tid och plats och så slog han klubban i bordet och även Skatteverket konstaterade att man var kallad till ytterligare ett möte i frågan. Varken skatteutskottet, föreningarna eller närvarande företagare ger sig i denna fråga.

Sune Fogelström, ordf. SRF

SRFs årliga stämma

SRFs årsstämma hölls på Sjöfartsverkets kursgård på Arkö. Där var ett 40-tal representanter för nästan hela Sveriges kust. Första punkten på programmet var årsstämma. Som ordförande för stämman valdes Bengt Almqvist, sedan följde de sedvanliga förhandlingarna med verksamhetsberättelse, ekonomi, ansvarsfrihet samt medlemsavgift.

Därefter avtackades Bengt Almqvist som varit ordförande och arbetat i styrelsen i 34 år med en tavla ritad av Anders Persson, Söderhamn, som även tecknar Hemsköborna i tidningen Vi skärgårdsbor.

Efter lunchen presenterades blåljusgruppen som ska utreda ambulans och räddningstjänst. Det har under året varit en hel del incidenter där samarbetet mellan larmcentraler och utövare inte har fungerat på ett bra sätt. SSRS var där och berättade hur de arbetar med dessa larm.

Skärgårdsutvecklare Carl Hamilton presenterade skärgårdssamarbetet Östergötland och framtagning av blå översiktsplan. De handlägger också fraktstöden och hur de används. Han talade även om de musselodlingar som provas för att ersätta fiskmjöl med musselmjöl i foder för att få en mindre miljöpåverkan. Det pågår även stora europeiska musselprojekt och analyser om miljöpåverkan av dessa.

Söndagen fortsatte efter frukost med nya Skärgårdsbryggan. SRF har tagit över Skärgårdsbryggan från Runmarö Lighthouse och ska göra en ny webbsida.

Eftersom SRF inte har någon fiskegrupp fick styrelsen i uppdrag att utforma riktlinjer för en sådan. Gruppen ska vända sig till kustfiske med t ex båtar under tio meter då de stora båtarna har egna intresseorganisationer. Under den punkten diskuteras även det fria fisket samt möjligheten att freda lekområden samt fiskeguidernas intrång.

Södermanland har startat ett större ejderprojekt med 60 stycken ejderhus i samarbete med Sten Söderlund och Roine Karlsson.

Nya styrelsens närmaste arbetsuppgifter är möte med skatteutskottet för att förtydliga dieselskatten, träff med tillväxtverket för ekonomin samt strandskyddsdelegationen om strandskyddet.

Att bli personlig medlem i SRF kostar 200 kr. Gå in på www.skargardarna.se

Bo Gesslein

SRFs styrelse 2016

Sune Fogelström, Möja, ordförande
Jan-Erik Eriksson, Bohuslän
Sten-Åke Pettersson, Hven
Lennart Andersson, Söderhamn
Anders Olsson, Gräsö
Lena Egnell, Holmön
Janni Olsson, Bohuslän



Bengt Almqvist, avgående ordförande för SRF, (till vänster) lämnar över till Sune Fogelström. Foto: Björn Sjöblom.

SIKOs årsmöte

SIKOs (Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation) årsmöte gick av stapeln på Skåvjöhölm utanför Åkersberga. Ordförande för mötet var den avgående ordföranden för SRF, Bengt Almkvist, som med sitt lugn och sinne för det väsentliga, styrde mötet på sitt sedvanliga förtjänstfulla sätt.

Efter den vanliga formalian kom vi fram till en punkt som krävde årsmötets beslut. Detta gällde årsavgiften för föreningarna och i år hade styrelsen föreslagit att den skulle sänkas för medlemsföreningar med färre än 50 medlemmar. Årsmötet biföll styrelsens förslag.

Svartsö ny medlem

Nästa punkt, som kan vara av intresse att nämna, var en medlemsansökan från Svartsörådet. Föreningen har cirka 150 medlemmar och bildades 1994.

Medlemmarna i Svartsörådet består både av fast- och fritidsboende. Det blir den andra föreningen av den typen som får medlemskap i SIKO. Att detta är möjligt, det vill säga att en förening med fritidsboende blir medlemmar, är en följd av att SIKO ändrade sina stadgar på årsmötet 2014. Svartsörådet arbetar med ”typiska SIKO-frågor” och årsmötet valde in och välkomnade föreningen.

Sedan var det dags att välja ordförande, till detta valdes enhälligt Ulf Westerberg, Möja.

Ledamöter som valdes till styrelsen var Alf Anderin och Björn Sjöblom från Blidö-Frötuna. Till ersättare valdes Joel Nordstedt, Söderöra. Vidare adjungerades Urban



Det är inte alltid det är så här fint väder när Sjöräddningen rycker ut.
Foto: Sjöräddningssällskapet.

Gunnarsson som kassör. En välbekant profil för alla Blidö-Frötuna-fans.

Valberedningen beslutades bli Sune Fogelström, Möja, Barbro Nordstedt, Söderöra, Thomas Hjelm, Utö och Carin Flemström, Dalarö.

Under övriga frågor togs frågan om Räddningstjänsten upp. Det är utan tvivel så att Räddningstjänsten i skärgården fungerar både bra och mindre bra. Samma plats kan ha helt olika förutsättningar under olika perioder. Vissa öar kan, om det t.ex. är is och dimma, varken få helikopter eller båt.

Vidare slogs ett slag för www.skargardsbryggan.se som alltid vill ha nytt material. Tveka inte – stort som smått är av intresse.

Sedan var det dags att avsluta mötet och Bengt tackade alla för ett engagerat deltagande.

Alf Anderin

Nytt fartyg till skärgårdstrafiken

Som vi skrev i förra Medlemsbladet är det fortfarande rätt så rörigt kring Waxholmsbolagets trafik i hela skärgården efter diverse överklaganden. Trafikförvaltningen har tecknat kortsiktiga kontrakt i väntan på att den juridiska kvarnen har malt färdigt. Trots detta har nu Blidö-

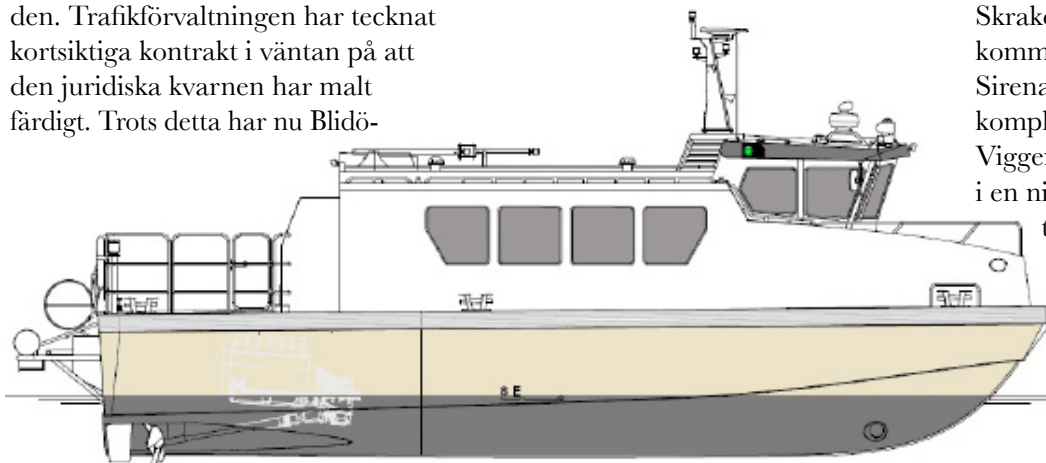
sundsbolaget tagit steget fullt ut och beställt ett nytt fartyg till trafiken på linjen Solö-Furusund-Söderöra. Nybygget, ett mindre passagerarfartyg

på femton meter, är just nu under byggnad på ett varv i finska Österbotten.

Skraken, som nybygget skall heta, kommer att ersätta den mindre båten Sirena på linjen som på helgerna kompletteras av det större fartyget Viggen. Skraken kommer att ha däck i en nivå utan trappor, utrustas med toalett och kommer ha sittplats för cirka trettio personer.

Leverans är beräknad till årets hösttidtabell.

Joel Nordstedt



Skiss: Kewatec Aluboa



Foto: Renée Eklind

Kraftigt försämrad postservice i Blidöbygden

PostNord tar bort vår paketservice lokalt i Furusund och när detta skrivs finns inget intresse att teckna avtal med nytt ombud, varken där eller i närområdet. Ett av argumenten är att man alltid kan låta lantbrevbäraren ta med paket men alla i bygden kan inte ta del av sådan service.

Avståndet till utlämningsstället som PostNord verkar tycka att det är rimligt att vi ska ha – Flygfyren i Norrtälje – kan innebära en resa för flera av öborna på över åttio kilometer, men framförallt tar det tid. Vintertid med is och andra hinder kommer det att innebära att man måste ta ledigt från jobbet och vara borta från hemmet en hel dag för att kunna hämta eller skicka ett paket eller utföra andra postärenden.

Även under en vanlig vardag tar resan åtskilliga timmar. För att de som tagit beslutet ska förstå hur verkligheten ser ut här ute, har Blidö-Frötunas Skärgårdsförenings styrelse

i sin skrivelse förklarat att det inte är en oavbruten väg, utan även vägfärjor och båttrafik med sina turlistor. Om var och en av oss själva ska hämta våra paket innebär det givetvis en mycket större miljöpåverkan än om paketen åker i en postbil. Bara väntetiden för att åka med färjan kan vara en timma under högsäsongen och där har man inte förtur vilket postbilen har.

Enligt de standardiserade svar som många har fått verkar PostNord anse att detta ska vara rimligt och acceptabelt och att det passar in i deras arbete med god service i glesbygd. En namninsamling med över tolvhundra underskrifter, en mängd skrivelser från såväl privatpersoner, företag, föreningar och politiker kommer förhoppningsvis att få beslutsfattarna att ändra sitt beslut.

Joel Nordstedt

Utflykt med Riddarfjärden

Lördagen den 19 mars gjorde cirka 35 stycken av föreningens medlemmar, en utflykt med båten Riddarfjärden till Svartlöga, vilket blev mycket uppskattat.

Vi åt en god silltallrik till lunch och fick se vår vackra skärgård även vintertid. Sjön låg i stort sett spegelblank och när vi lämnade Svartlöga började snön falla.

Nöjda och glada kom vi tillbaka till Furusund.

Eva Axelsson



Läcker silltallrik, goda vänner och en vacker utsikt, vad mer kan man begära av en marsdag? Foto: Bo Gesslein.

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening.

Kasholmsvägen 33 • 760 18 Yxlan • www.bfsf.se • plusgiro 66 39 08-2

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Bidrag mottages tacksamt via mail, renee.eklind@gmail.com eller per telefon, 0708 20 45 55

Vill du annonsera? Kontakta Renée Eklind på mail eller telefon, se ovan.