

MEDLEMSBLADET

Nr 1, 2019 Pris 20:-

Blidö–Frötuna Skärgårdsförening



*Snart skriar tärnor och måsar över sina bon och ungar.
Dagarna blir långa och solen värmer sten och klippor.
Foto: Joel Nordstedt.*



Styrelsen blickar bakåt och framåt

God fortsättning på det nya året, kära medlemmar!
Det har varit turbulenta tider – både politiskt och vädermässigt.

Till föreningens uppgifter hör att informera lokala politiker och tjänstemän om skärgårdens villkor. Detta är ett ständigt pågående arbete och nu är dessutom många politiker nyvalda på sina poster. Det gör vi så gärna, kommunen är stor och längs kust och i skärgård råder speciella förutsättningar som inte alla kan vara bekanta med. Vi måste upplysa om hur vardagen fungerar för befolkningen här. Vår del av kommunen framhålls ofta som viktig och i många sammanhang som en av kommunens absolut största tillgångar. En upplysande artikel kring båttrafiken och skolskjutsarna skriver Malin på sid 6.

Stormen (eller rättare sagt orkanen) Alfrida har ju ställt till det ordentligt på många håll i skärgården och Roslagen. Det är skadade hus, inställd trafik, enorma mängder fälld skog och dessutom saknade flertalet kust- och skärgårdsbor ström, Internet och telefoni i många dygn. Nu återstår att ta vara på erfarenheterna som gjordes. Ingen tror väl på allvar att Alfrida var det sista oväder vi kommer att få uppleva?

Det behövs en form av haverikommission, ett ”after storm”. Ett arbete där man går igenom vad gick snett och kan åtgärdas inför framtiden och vad som fungerade hyfsat, trots rådande omständigheter. Vi ställer mer än gärna upp med alla våra medlemmars samlade lokalkännedom. Vår redaktör Renée skriver på sidan 10 en betraktelse över hur hon, på Tjockö, upplevde stormen.

Föreningens årsmöte var tämligen välbesökt. (Protokollet kan du läsa på sidan 8.) De församlade medlemmarna fick lyssna på SIKOs ordförande Ulf Westerberg. Han berättade en hel del om hur skärgårdsbornas regionala organisation, SIKO, arbetar. SIKO fyller för övrigt 50 år i år, något som kommer att uppmärksammas på årsmötet i februari och även under hösten med både tillbakablickar och visioner inför framtiden.

Med på årsmötet fanns även Tomas Norberg från Länsstyrelsen. Han är initiativtagare till ”Ö för Ö” som är ett sätt att arbeta med skärgårdens kärnöar i en lokalt anpassad process ute på öarna.

”Ö för Ö” omfattar, i vårt geografiska område, kärnöarna Tjockö och Gräskö. Följ gärna hur arbetet går på hemsidan oforo.se, det är riktigt intressant.

På årsmötet avtackades också Joel Nordstedt som ordförande. Han jobbar i skärgårdstrafiken och bygger samtidigt ny bostad på sin hemö Söderöra och har därför svårt att hinna med. Vi i styrelsen ser inte bristen på formell ordförande som något större hinder. Dels har vi en vice ordförande och styrelsen har dessutom en bra blandning av personer som både har suttit med länge och som är nyvalda med friska idéer. De nyare i styrelsen presenterar sig själva i detta nummer och en kontaktlista över samtliga ledamöter finns på sidan 9.

Tveka inte att höra av er med frågor, idéer och uppslag!

Denna vår satsar vi stort på medlemsaktiviteter, hela tre stycken. Vi tycker själva att vi har fått fram en riktigt bra blandning som kan locka många deltagare. Anmäl dig i de fall det behövs, så ses vi!

Styrelsen genom Barbro Nordstedt



– Min båt fick sitt namn långt innan stormen Alfrida ställde till så mycket elände, säger Barbro bakom ratten.

Foto: Privat

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening, c/o Lena Hammarbäck, Västra Fällgatevägen 18 • 760 17 Blidö • www.bfsf.se • plusgiro 66 39 08-2

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Bidrag mottages tacksamt via mail, renee.eklind@gmail.com eller per telefon, 0708 20 45 55

Vill du annonsera? Kontakta Renée Eklind enligt ovan.

Omslagsbilden: Foto: Joel Nordstedt



Charlotte med sina fyra barn. Övre raden från vänster Kevin och Charlotte. I den undre raden, James, Kelly och Fanny.
Foto: Wanda Eklund.

Femte generationen på Stomnarö

Bengt och Wanda Eklunds son Rolf, har slagit ner sina bopålar på sin barndoms ö.

Det har funnits Eklundare länge på Stomnarö, mamma Wanda är dotter till den välkände Ivan på Stomnarö. När Ivan inte orkade längre, tog Wanda och hennes man Bengt över skötseln av gården. Den gården har de skött sedan 1998.

Kårsta – Norrtälje – Stomnarö

Rolf växte dock upp i Kårsta, där Wanda och Bengt då bodde, men tillbringade mycket av sin barndom hos morfar och mormor på Stomnarö. Efter gymnasiet och värnplikten bodde han i Stockholm och arbetade som lastbilschaufför. Efter något år flyttade Rolf till Norrtälje och fick sedermera arbete på Rodenåkarna. Där arbetar han fortfarande som transportledare.

– Det var efter skilsmässan jag bestämde mig för att flytta till Stomnarö, säger Rolf. Jag hade ju fritidshuset bredvid mammas och pappas gård.

Fritidshuset renoverades och på våren 2015 gick flyttlasset med sambon Charlotte och de två barnen från det tidigare äktenskap. Dottern Ebba är 14 år och går på Roslagsskolan i Norrtälje. Sonen Peter, 17 år, studerar på Marina Läroverket i Stocksund. Barnen bor på Stomnarö varannan vecka.

Nära till jobbet

Sambon, Charlotte Kumlin, är född i Södertälje, men växte upp i Stjärnhov utanför Gnesta. Charlotte har fyra barn mellan arton och åtta år, från ett tidigare äktenskap och varannan helg kommer alla fyra ut till Stomnarö. Trots att Charlotte är kock till yrket har hon valt att arbeta på XL Bygg i Spillersboda, eftersom den arbetsplatsen ligger så nära.

Den dagliga arbets- och skolpendlingen går till Spillersboda. Där kan de förtöja båten och byta den mot bilen som är parkerad där.

Går det inte att köra egen båt, blir det svävare eller snöskoter om isen är tillräckligt stabil.

För- och nackdelar

Det är självklart att det finns både för- och nackdelar med att bo på en ö, det vet alla.



Rolf med sin barn, Ebba och Peter, på besök hos farmor och farfar.
Foto: Charlotte Kumlin

– Jag tycker att fördelarna klart överväger, säger Rolf. Här finns lugnet och tystnaden. Havet och naturen är hela tiden nära. Men det vänds också till en nackdel när stormar och kyla sätter in, fortsätter han.

När tid finns hjälper Rolf gärna sina föräldrar på gården med allsköns sysslor. Det finns alltid något att göra på en gård som har både nötkreatur, får och höns.

Indianen från Stomnarö

Fritidsintressen är jakt och fiske och roligast av allt är älgjakten. Rolf fick smeknamnet 'indianen från Stomnarö' för han smög sig fram så ljudlöst i skogen under älgjakterna.

Rolf har även kört navigationstävlingar i cirka 20 år. Det går en årlig tävling sedan 1920-talet som heter Högmarsöpokalen.

– Det är en väldigt svår tävling, men 2011 tog jag hem totalvinsten säger Rolf stolt.

Varken Rolf eller Charlotte ångrar att de bosatte sig på Stomnarö. Rolf är den femte generationen Eklund som nu trampar dess marker och barnen blir kanske den sjätte.

Britta Thalín



Barnkaravan efter snöskoter några dagar efter jul. Foto: Kevin Kumlin Pettersson

Högmarsöpokalen är en lokal motorbåtstävling och uppskattad tradition för bofasta och sommargäster runt Högmarsö sedan 1920-talet. Tävligen går ut på att navigera efter en angiven bana på bestämd tid. www.hogmarsopokalen.se

Bredband till alla?

BFSF har träffat Rasmus Lundholm på Norrtälje kommun, för att försöka få en bild av hur bredbandsutbyggnaden fortskrider i kommunen.

– Målet är att 90 procent av alla fastigheter ska ha fiber till 2020, säger Rasmus.

Just nu håller han på att skapa en bild över vilka operatörer som bygger och vilka områden de bygger fiber i, vilka operatörer som har skrivit avtal och i vilka områden de kommer att bygga framöver.

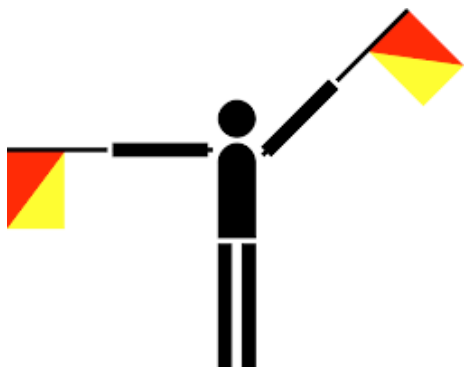
– Jag försöker ta reda på i vilka områden de olika operatörerna planerar att sälja fiberutbyggnad. Men det är inte så enkelt, för det finns en viss sekretess runt detta, eftersom operatörerna inte vill röja för varandra var de kommer att fortsätta, säger han.

När bilden väl har klarnat kommer den att presenteras. – Men då kommer det att finnas en mängd områden där det inte kommer att byggas på kommersiell grund. Där ska jag försöka få draghjälp av de som har byggt intill och med bland annat Norrtälje Energis hjälp bygga vidare, säger Rasmus.

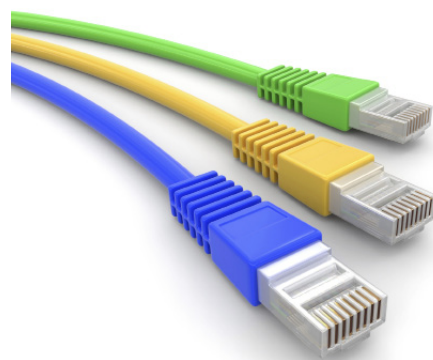
Det är viktigt att vi, som bor i områden, byar eller på öar som inte är utbyggda och inte har avtal med någon operatör, bildar arbetsgrupper/föreningar så att det går att kommunicera med ett färre antal personer för dessa områden.

Efter Alfridas härjningar är behovet att gräva ner elen ännu viktigare och här finns då även samordningseffekter.

Bosse Gesslein



Det gick ju att meddela sig med vännerna förr också, men i dag är det betydligt enklare.



Torsdag den 8 november förrättade finanslandstingsrådet Irene Svenonius traditionsenlig dopceremoni.
Foto: Trafikförvaltningen



Avtalslös skolskjuts

För mer än tio år sedan inrättades en daglig passbåtstrafik med möjlighet för öborna på Norröra, Söderöra och Gräskö att pendla till fastlandet alla veckodagar. Några av argumenten för denna trafik var att posten skulle levereras med passbåten och att även skolbarnen skulle använda passbåten för att ta sig fram och tillbaka till skolan. På detta sätt skulle pengar sparas för posten och för kommunen som sa upp avtal med entreprenörer ute på öarna som utfört skolskjuts för barnen.

Avtal saknas

Fortfarande, mer än tio år senare, verkar det inte finnas något avtal mellan Waxholmsbolaget och Norrtälje kommun angående skolskjuts. Att Lilla Gräskös skolbarn hämtas vid bryggan på ön halva skolåret (sep-nov och maj-juni) är äntligen godkänt. Dock är det enligt Trafikförvaltningen ”en trafik som går utöver vårt åtagande och som vi inte ersätts för av Norrtälje idag”. Kommunikationen mellan myndigheterna verkar obefintlig.

Grundskoleeleverna är bland de flitigaste pendlarna från öarna. De är också de enda resenärer som enligt lag har ett schema att rätta sig efter. Det borde vara angeläget att trafiken anpassas i möjligaste mån för dessa resenärer, eftersom resten har större möjlighet att rätta sig efter trafiken – utan lagöverträdelse.

Lagstadgad skolskjuts

Enligt lag har elever i grundskolan ”rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka. Detta gäller om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet”. (not 1)

Skollagen tolkas av kommunerna och förtydligas i riktlinjer som Barn och skolnämnden beslutar om. I Norrtälje, som är en av Stockholms läns skärgårdskommuner, är det nuförtiden inte så många barn som bor på öar utan fast förbindelse. Barn och skolnämnden beslutade 2011 om de riktlinjer som gäller idag. Samma år som de nu äldsta fastboende barnen på Gräskö började skolan. De har åkt från Gräskö till skolan på Köpmanholm sedan 2011 och har nu börjat i högstadiet i Norrtälje. Det blir långa restider varje dag, något som de absolut inte har klagat över. Tvärtom har de tyckt att det har varit helt okej att hänga med sina gamla kompisar på bussen. Kompisarna som började högstadiet året innan.

Gräskötur struken

Fram tills Waxholmsbolaget presenterade sin vintertidtabell, ungefär en vecka innan den började gälla i början på december, var det ingen som klagade, trots restider på mellan 1,5 – 2 timmar enkel resa. Då sattes den nya båten Yxlan i trafik. En båt som är fantastisk på många sätt – stor, modern, miljövänlig och tillgänglighetsanpassad – men som inte kan trafikera vissa bryggor på rutten. Plötsligt togs eftermiddagsturen från Bromskär till Gräskö bort. Den tur som skolbarnen behövde åka med tre dagar i veckan när de slutar halv fyra eller fyra och bussen kommer från Norrtälje med femfärjan.

Det här kom såklart inte som en plötslig överraskning för Waxholmsbolaget som började planera vintertidtabellen ett halvår tidigare. Norrtälje kommun har haft möjlighet att få reda på det ungefär lika länge. Det är inte förrän resenärerna får tillgång till tidtabellen som någon kan

reagera på att högstadiel eleverna nu får en hemresa från skolan som tar 3-3,5 timmar.

Hur långt kommer man på 3 timmar om man åker med SL åt något annat håll från Norrtälje busstation, istället för ut till Gräskö, 10 minuters båtfärd från fastlandet, undrar ni kanske? Jo, man kommer längre än till Gnesta i alla fall, eller Nynäshamn. Och åker man till Uppsala och fortsätter till Tierp så är man framme innan killarna kommit hem från skolan. Fast där, utanför Uppsala, funkar inte busskortet förstås.

Föräldrar måste lösa problemet

Trafikförvaltningen avfärdar önskemål om justering av trafiken med att Norrtälje kommun är ansvarig för skolskjutsen. Norrtälje kommun överväger att avslå önskemål om särskild anordnad skolskjuts med båt tre eftermiddagar i veckan när det är ett glapp på en timme och 35 minuter mellan SL-bussen och anslutande båt. Istället skjuts problemet över till föräldrarna. De, som sist av alla hade chansen att göra något åt situationen, tycker kommunen till slut ska lösa problemet genom att själva skjutsa barnen!

Vi tror att man med en konstruktiv dialog mellan inblandade parter borde kunna hitta bättre lösningar. Med hjälp av Britt Fogelström på SIKO, (not 2) är vi nu nära att få till ett möte med bland annat Trafikförvaltningen, trafikplaneringen på Waxholmsbolaget, Norrtälje kommuns skolskjutsansvariga, SIKO och några i styrelsen för Blidö Frötuna Skärgårdsförening. Förslag som vi vill ta upp på mötet är:

1. Lilla Gräskö läggs till i tidtabeller på alla turer, på kallelse. Utgör 30 procent av pendlare bofasta och är en del av kärnan Gräskö. Dessutom skolbarn på ön.
2. Anpassa trafiken/båtarna efter bofasta pendlare, antal resenärer, bryggor, område och avstånd.
3. Konkreta lösningar för att trafikera bryggor och anpassa bryggor i området.
4. Pendlarturer året runt med fasta tider, oavsett säsong.
5. Ingen långsamtgående stor båt på pendlarturerna i veckorna om inte isen ligger. Ej datumstyrd istidtabell.
6. Metoder för snabbare anpassning av trafiken.

Målet är att kommunen får Waxholmsbolaget att anpassa sina turer så att de bättre passar pendlare skolbarn så att så många som möjligt använder den stora fina båten Yxlan.

Vi är försiktigt hoppfulla att detta inom kort ska leda till en ännu bättre pendlartrafik för de bofasta och att fler yngre ska ha möjlighet att bo kvar, eller flytta ut och skapa en levande skärgård.

Malin Lenke, Lilla Gräskö

not 1: Skollagen (2010:800) 10 kap. 32 § 1 st.

not 2: Skärgårdarnas Intresse och Kontaktorganisation. Paraplyorganisation för skärgårdsföreningar i Stockholms län.

Kalendarium för våren

13 februari	Skärgårdsråd, Norrtälje kommun
15-16 februari	SIKOs årsmöte i Vaxholm
20 februari	Styrelsemöte BFSF
3 mars	Besök hos Alukinbåtar i Görle, mer info sid 11
20 mars	Styrelsemöte BFSF
10 april	Föreläsning om säljakt, se sid 12
20 april	Träbåtens dag hos Båt & Byggnadsvård i Roslagen
11 maj	Utflykt till Ängsö, se sid 11

Boktips: Öar och öighet

Owe Ronström är professor i etnologi vid Uppsala universitet och verksam vid Campus Gotland i Visby. Han är född och uppvuxen på Gotland. Han har skrivit en bok om öar i världen. Ronström tar med läsaren på en resa i öarnas värld; till det sammanhängande, avgränsade och enhetliga, det positiva liksom till småskaligheten, närheten, värmen och gemenskapen. Till allt det som står för det utopiska och paradisiska. Men så finns motsatsen, det negativa; inskränkt, inavel, efterblivenhet, tristess – liksom fångelser, fasor och hemsgheter. *Öar och öighet* är en stimulerande och tankeväckande bok om öarnas värld, fylld med exempel och resonemang om vad som är speciellt med just ölivet runt om i världen. Den är rikt illustrerad i färg och svartvitt.

Det vore roligt om någon som läst boken kan kommentera och säga något om tillämpbarheten på Ronströms ö-resonemang när det gäller mindre ösamhällen i våra skärgårdar. Hör av er till Bryggan!

skargardsbryggan.se

Årsmötesprotokoll, Blidö Frötuna Skärgårdsförening

kl. 19 den 14/11 2018. Plats: Roslagens Båt & Byggnadsvård, Vreta.

1. Årsmötet öppnas av föreningens ordförande Joel Nordstedt.
2. Ulf Westerberg (ordf. i SIKO) valdes till ordförande för årsmötet.
3. Malin Lenke valdes till sekreterare för årsmötet.
4. Barbro Nordstedt och Pär Thunfors valdes att justera årsmötesprotokollet.
5. Årsmötet är behörigt utlyst med annons och utskick. Godkännes av årsmötet.
6. Föredragningslistan fastställdes av årsmötet.
7. a) Styrelsens verksamhetsberättelse. Lena Hammarbäck läser verksamhetsberättelsen. Den har även publicerats i Medlemsbladet.
b) Årsredovisningen. Vi har under året fått 170 medlemsavgifter, vilket innebär fler enskilda medlemmar då man betalar per hushåll/familj. Bosse Gesslein redovisar bl.a. att vi fick fler årsavgifter inbetalda än förväntat.
c) Revisorernas berättelse. Ulf Westerberg läser. Bifogas årsmötesprotokollet.
d) Revisorerna föreslår ansvarsfrihet. Styrelsen ges ansvarsfrihet av årsmötet.
e) Inkomst och utgiftsstat för 2019 redovisas av Bosse Gesslein. Årsmötet godkänner denna.
f) Årsavgiften för 2020 föreslås bli densamma som tidigare, d.v.s. 200:-/familj eller hushåll. Fastslås av årsmötet.
g) Verksamhetsplan för 2019. 1. Sakpolitiska frågor: infrastruktur (fiber, bryggor, trafik), sophantering, övrigt (informationsutbyte). 2. Medlemsaktiviteter (möten, utflykter, information i medlemsbladet, face-book, hemsida, informationsbroschyrer). 3. Samverkan med organisationer som SRF, SIKO, Norrtälje kommun. Förslag att skicka medlemsbladet till politiker och lägga en hög i kommunhuset.
8. Val av föreningens styrelse
a) Val av ordförande för 2019. Under det kommande året kommer föreningen att sakna formell ordförande eftersom Joel avgår och valberedningen inte hittat någon ny. Bordlägges.
b) Britta o Lena i tur att avgå omvaldes på två år. Lennart Eriksson omvaldes på två år som ordinarie och Lars Berglund valdes som ordinarie på ett år. Kvarstående är Malin, Bosse, Aina och Barbro.
c) Nyval av Anna Vogel som suppleant på två år och nyval av Tove Svensson som suppleant på ett år.
Adjungerande: Renée Eklind.
9. Aina ordinarie, Lena suppleant till Norrtälje kommuns Skärgårdsråd.
10. Mötet beslutar omval av revisorer Lotta Waldvik och Sture Malmgren och ersättare Svein Nielsen och Jutta Jansson för 1 år.
11. Val av valberedning. Omval av valberedningen bestående av Anngret Andersson, Ida Fogelström, Allan Karlsson, Fredrik Nordblom och Alf Anderin som är sammankallande. Nyval av Joel Nordstedt. Anders Waldvik avgår på egen begäran.
12. Övriga frågor. Styrelsen presenterar sig.
13. Årsmötet avslutas.

Gäster på årsmötet var Ulf Westerberg, ordförande i SIKO. Tomas Norberg, Länsstyrelsen. Initiativtagare ”Ö för Ö”. Det 30-tal närvarande medlemmarna på årsmötet fick information om arbetet i SIKO och Skärgårdarnas riksförbund. Under föredrag om Ö för Ö diskuterades frågor kring fiber, sophantering, reguljär båttrafik och replipunkter.

Sekreterare: Malin Lenke

Justeras: Barbro Nordstedt

Pär Thunfors

BFSF:s styrelse 2018–2019 Nya ledamöter



Anna Vogel

Jag är 47 år och bor sedan 16 år på Yxlan. Jag har spenderat somrarna i skärgården sedan barnsben, bland annat på Gräskö.

Jag bor med man, tre barn, hundar och katter i ett hus som har varit i min mans familj i över 100 år.

Jag är utbildad förskollärare och har arbetat med barn, både på Yxlan och Blidö. Jag brinner för frågor som rör våra barn och ungdomar i skärgården samt alla logistik som gör det möjligt att leva ett enklare liv på en ö.



Tove Svensson

Jag bor i byn Köpmanholm på Yxlan tillsammans med min sambo och vår katt, vi flyttade hit för 13 år sedan. Arbetar just nu på en tidning som har sitt kontor i Täby. Tycker mycket om miljö, djur och natur då jag hela mitt liv varit fastboende med mina syskon och föräldrar på Yxlan. Egendomen har varit i släktens ägo sedan min mormors morfar, skeppare Olsson, köpte den på 1800-talet. Frågor som intresserar mig är all sorts kommunikation rörande färjor, bussar och bilar.



Lasse 'Krullo' Berglund

Jag bor på Eknö sedan 1980. Före det fyra år på Furusund. Jag har arbetat i skärgården sedan mitten av sjuttioalet. Först på Televerkets båt Furusund och senast på Löparö Marina. Jag har ett bra kontaktnät i skärgården som kan komma till användning i diverse frågor som Skärgårdsföreningen driver. Favoritfrågor? Framtida miljöfrågor, bryggproblem och var våra ungdomar ska bo.



Lennart Eriksson

Jag heter Lennart Eriksson, bor i Norrtälje med min fru Lotta. Jag är uppvuxen delvis i Refsnäs och delvis i Köpmanholm där min far var lots. Jag har huvudsakligen arbetat inom försäljning, som affärsanställd och försäljare. Jag har också varit egen Ica-köpman, senast i Bergshamra.

Nu arbetar jag på Veterankraft sedan jag blev pensionär. Jag försöker vistas på Rödlöga så mycket jag kan och umgås med barn och barnbarn.

Ordinarie ledamöter

Lena Hammarbäck, Blidö
mamma@sundbaum.com
070-497 19 07

Bo Gesslein, Löparö,
bosse@loparomarina.se
070-751 21 40

Malin Lenke, Lilla Gräskö
arkipelagservice@telia.com
070-673 00 48

Britta Thalín, Lilla Gräskö
britta.thalin@gmail.com
076-881 61 68

Aina Öman, Östernäs
073-318 62 31
aina.oman@bbviroslagen.se

Lars Berglund, Eknö
070-877 14 60
krullo@telia.com

Lennart Eriksson, Norrtälje
lennarteriksson@live.se
070-870 44 95

Barbro Nordstedt, Furusund
soderviken@hotmail.com
070-288 56 63

Suppleanter

Tove Svensson, Yxlan
tove.c.svensson@gmail.com
073-746 01 75

Anna Vogel, Yxlan
anna@skargardstjanst.eu
070-938 06 66

Valberedning

- Alf Anderin, Yxlan, sammankallande
- Anngret Andersson, Söderarm
- Fredrik Nordblom, Söderöra
- Joel Nordstedt, Söderöra
- Ida Fogelström, Tjockö
- Allan Karlsson, Enskär



Vacker och skön? Knappast!

Alfrida är ett fornnordiskt kvinnonamn (ursprungligen Alfridh) som är sammansatt av orden alf och frid som betyder vacker, skön (enligt Wikipedia).

För det flesta av oss som bor längs Roslagskusten har namnet en helt annan betydelse. Den natten Alfrida drog in var det många som inte kunde sova. Och sedan följde dagar av kyla, mörker, stearinljus och naturligtvis oro. När kommer strömmen tillbaka? Hur ska jag få vatten till mina djur? Kommer det att bli så kallt att vattenledningarna fryser?

Så värst mycket svar fick vi inte från Vattenfall. Det gick inte att maila för Internet fungerade inte. Det gick inte att ringa de första dagarna för varken mobiler eller det fasta telefonnätet fungerade.

Sambandscentral på öarna

Men bland de öbor som har värmekälla och kunde bo kvar, växte det upp en samhörighet och gemenskap. Alla hjälptes åt. På Tjockö, där jag bor, blev Öbutikens den naturliga samlingspunkten. Det var där vi möttes, hade lite koll på att de som brukade handla kom och inte hade råkat ut för något. Och liknande mötesplatser vet jag fanns på många av öarna.

Kan vi lära oss något av Alfrida? Ja, självklart! Eftersom varken hydroforer eller avsaltningssystem fungerar utan el, borde det finnas en gammal hederlig handpump på alla bebodda öar, kanske två på de större öarna. När hela telefonnätet ligger nere har vi ju ingen kontakt med yttvärlden. Vi kan inte ens rekvirera Sjöräddningen eller en helikopter om vi skulle behöva. En VHF-telefon per ö – är det för mycket begärt?

Om inte alla elledningar går att gräva ner borde i alla fall bredare 'gator' längs med det elnät som fortfarande är luftburet vara tämligen enkelt att ordna. Att se till att elstolparna är friska och inte halvruvna kräver inte heller så mycket.

Seglande lastfartyg

Saxat från Skärgårdsbryggan:

Sailcargo vill erbjuda transporter till sjöss med nollutsläpp. Nu bygger bolaget segelfartyget Celiba. De hävdar att träskeppet kommer vara mer lönsamt per container än traditionella fartyg.

Vad kan vara grönare än att transportera gods med vinden? Sailcargo har satt sina förhoppningar till att miljömedvetna kunder är villiga att vänta lite längre på sina varor. Bolaget kommer att frakta varorna ombord på det 14 meter långa träfartyget Celiba, och all energi som

används under resan ska vara förnybar. Utöver seglen har skeppet en elmotor som driver två ställbara propellrar. Litiumjonbatteriet laddas med solpaneler på däck och av fartygets rörelseenergi.

Bygget av skeppet pågår i Costa Rica där kölen redan är lagd. Under januari ska den fixeras och få sina spant. Man räknar med att segelfartyget kommer stå klart om 3,5 till 4 år. Det innebär att Celiba kan vara redo för sjösättning tidigast 2021. Hon kommer segla på StillaHAVSKUSTEN,

och Sailcargo räknar med att skeppet kommer ta bort över tusen ton koldioxid om året. Läs hela artikeln på www.skargardsbryggan.se



Sailcargo bygger nu segelfartyget Celiba. Foto: Sailcargo

Stömlöshetens hjältar

Vattenfall är skyldig till en del av den förödelse som följde i Alfridas spår. Jag vill dock rikta ett varmt tack till de killar som var hos oss för att reparera skadorna. De var inkallade från hela landet för att så snabbt som möjligt fixa åtminstone temporära lösningar. De gjorde ett jätte-



Hjältarna på Tjockö utanför Bygården, som de fick låna som värmestuga. Foto: Renée Eklind

bra jobb, arbetade så länge det fanns en gnutta dagsljus och var dessutom på gott humör. Tack!

Njut av det positiva med vintern och gläds åt att dagsljuset kommer tillbaka med dryga 30 minuter per vecka.

Renée Eklind, Tjockö

Medlemsaktivitet 1: Se hur en aluminiumbåt blir till

Att Alukin bygger både bruksbåtar och fritidsbåtar i aluminium vet många som bor i Roslagen. Men kanske inte vilka egenskaper de olika modellerna har och varför det är så bra med aluminium och dess egenskaper.

Den 3 april, med start kl 17.00 får du möjlighet att besöka Alukin Boats i Görle.

Peter Nikula, som är konstruktör och produktchef på ALUKIN Boats går igenom produktionen och visar hur båtarna kommer till. Du får steg för steg följa hur båtarna byggs upp, från att alla delar skärs ut till hur de byggs ihop, svetsas och monteras med inredning och utrustning.

Peter berättar också hur materialet framställs och återvinns, förklarar aluminiumets hållbarhet och korrosionsbeständighet samt hur materialet ytbehandlas innan båtarna levereras. Du kan studera båtarnas skrovkonstruktion och hur de är uppbyggda och i vilka sammanhang de är mest lämpade. Det är ju skillnad på en båt för söndagsfiske och en arbetsbåt. Alukin bjudet på en



Foto: Alukin båtar

enklare förtäring efter genomgången.

Visningen är kostnadsfri för medlemmar, för de som ännu inte blivit medlemmar, kostar det 50 kr.

Intresserad? Anmäl dig senast den 28 mars till Lennart Eriksson, ring eller sms till 0708-70 44 95.

Medlemsaktivitet 2:

Möt våren i Sveriges minsta nationalpark – Ängsö

Ängsö nationalpark ligger i Stockholms skärgård, i hjärtat av Roslagen. Ön erbjuder ett vackert odlingslandskap med blommande slätterängar, beteshagar och hamlade träd.

Parken är en av våra äldsta nationalparker och bildades 1909 för att bevara den vackra miljön.

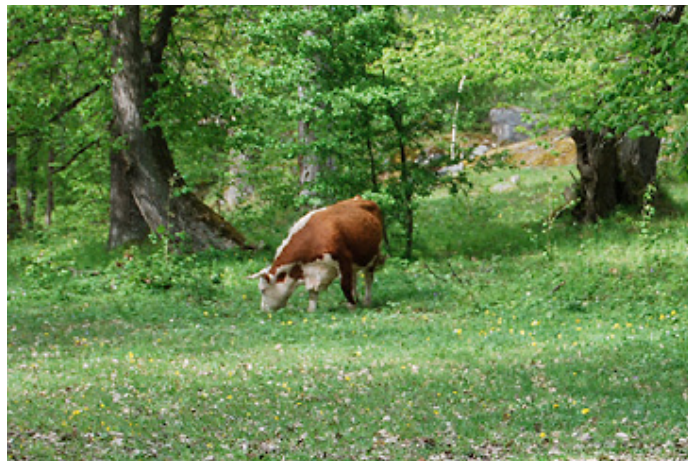
Under våren och försommaren står markerna i full prakt, med blommande ängar och hagar. Men Ängsö är mer än så. Den varierande naturen med lövlundar, gammalbarrskog och havsvikar erbjuder populära boplatser för fåglar och en del av ön utgörs av ett fågelskyddsområde.

Nationalparken med sina 190 hektar mark, varav 73 hektar är landyta, är en av landets minsta nationalparker. Landytan består av ängsmark, hagmark och ädellövbackar, barrskog, lövskog och åkermark och vassområden.

Vill du följa med på en vandring i vårskön natur?

Den 11 maj, med start kl 10.00, får vi en guidad tur genom nationalparken. Det är gratis för medlemmar, men kostar 50 kronor för övriga.

Anmäl dig till aina.oman@bbviroslagen.se, du kan också ringa 0733-186231



Att blomman heter Adam och Eva (både de vita och de röda) vet vi. Vad kossan/tjuren heter är höljt i dunkel. Foto: Länsstyrelsen

Medlemsaktivitet 3:



Även sälar gillar att ligga i solen. Foto: Anna-Carin Westling

Sälen – gosedjur eller massmördare?

”Idag är sälarna lika vanliga som de var på 1930-talet, det är en stor population. Vi kan minska sälen drastiskt, utan att den blir utrotningshotad”. Den som säger det är Sture Hansson, professor emeritus vid Institutionen för ekologi, miljö och botanik vid Stockholms universitet

Det är många som håller med honom, men han är inte oemotsagd. Alla är inte eniga om att säljakten behöver ökas. Sälen är ett gulligt djur, fin att titta på och för bara några decennier sedan var sälstammen i Östersjön starkt hotad.

Säljakt är en konst

En av de få som till fullo behärskar konsten att jaga, ta hand om kött, fett och skinn och som ägnar en stor del av sin tid vid kustfiskarnas redskap för att jaga säl, är Anna-Carin Westling, en av landets mest aktiva säljägare.

– Jag gillar verkligen sälar, säger Anna-Carin. Sälstammen har blivit för stor, djuren är mycket magrare nu. Maten börjar helt enkelt att ta slut för dem, fortsätter Anna-Carin. De är ofta drabbade av mask vilket bekymrar mig. Sälen behöver jagas både för fiskens och sin egen skull.

Om sälar och Östersjön

Anna-Carin är säljaksutbildare och håller i kurser i Svenska Jägareförbundets regi, kurser som bland annat handlar om Östersjöns tillstånd, sälens hälsa, bärning av säl, tillvaratagande av bytet och inrapportering till myndigheter och t

BFSF:s medlemmar är välkomna till en kväll

om tillståndet i Östersjön, om säl och säljakt med Anna-Carin Westling, som föreläsare.

Platsen är **Furusunds värdshus 10 april, kl 19.00**. Begränsat antal deltagare. Föranmälan till Barbro Nordstedt ring eller sms:a 070-288 56 63 senast 4 april.

Låt oss då också veta om du vill ha smörgås, kaffe/te och och frukt. För detta betalar du 90 kronor på plats. Föreläsningen är kostnadsfri för medlemmar, de som ännu inte blivit medlemmar får betala 50 kronor.

Hjärtligt välkomna till en spännande kväll!



Anna Carin spanar. Foto: Carl-Åke Wallin