

MEDLEMSBLADET

Nr 1, 2023

Blidö–Frötuna Skärgårdsförening



Vart tar alla bra idéer vägen?

Nu har vi förhoppningsvis lagt ännu en vinter bakom oss. Visserligen är det bara början på mars och visst kan det komma rejäla köldknäppar med snö och is, men vi hoppas att vi ska slippa det.

På sidan 6 kan du läsa om SOT-punkter. Ett initiativ som borde finnas på alla öar, tycker jag. Kanske känns det lite övermäktigt som det beskrivs i reportaget, men har man inte möjlighet att ta det så långt kan man starta i lite mindre skala. Öbutikerna borde ha reservaggregat för kylar och frysar, vilket skulle innebära att man kan ladda sin mobil och surfplatta där. Och kanske butiken kan investera i en kommunikationsradio om även nätuppkopplingen skulle slås ut. Om det finns någon på ön som fortfarande har en gammal pump kvar, borde alla få veta var den finns. Det finns mycket den lilla butiken kan göra för att underlätta en ny Alfrida.

Jag är övertygad om att det i många stugor runt i vårt område sitter folk som säger "...ja, tänk om någon kunde ta tag i det" eller "...varför är det ingen som ..." eller "...visst vore det bra om ...". Det finns massor av goda idéer, men de fastnar över en kaffekopp eller i kön i butiken.

Att det är en åldrande befolkning på öarna är välkänt, några öar dock undantagna. Det blir också allt fler deltidboende. Öbor som kanske har nya idéer, som inte har fastnat i tanken 'att det går inte' eller 'så har vi aldrig gjort'. Man vart tar de bra idéerna vägen?

Blidö Frötuna Skärgårdsförening tar gärna emot dem och om någon också vill vara med och jobba för att de ska bli verklighet är det mer än välkommet. Man behöver inte sitta med i styrelsen för att kunna påverka. Att bli medlem är en bra början. BFSF har via sitt medlemskap i SIKO och SRF och sitt deltagande i kommunens Skärgårdsråd långt gående kontakter till de som bestämmer. Läs mer om medlemskapet på sidan 7.

Av kommunens tre replipunkter får Råfsnäs hamn nu en välbehövad upprustning. Det började dock lite chockartat. Två dagar före jul fick Öbutiken på Tjockö besked om att arbetena skulle sättas i gång den 16 januari. Det blev inte så värst många arbetsdagar för att hitta alternativ till kylrum, informera leverantörer och hitta bästa platsen för att lasta ombord burar med livsmedel för vidare transport

till ön. Ibland har kommunens tjänstemän lite otur när de tänker. Men med lite finurlighet och potatisskal, som Emil i Lönneberga sa när han uppfosttrade griseknoen, så löste sig det problemet också.

Det viktigaste i sådana här sammanhang är att prata med varandra. Annars kan det gå som på Löparö och för resten av utbyggnaden i Råfsnäs Hamn – osämja, miss-tänksamhet och onödiga kostnader.

Så prata med varandra, njut av vårsolen och gläds åt att så här nära sjösättning har vi inte varit nå'n gång i år.

Lasse Gustafsson



Bodbiträde, ordförande, transportör eller som här, kock på Ökrogen på Tjockö. Det är sällan det blir långtråkigt. Foto: Agnetha Gustafsson



Älva under segel i Furusund. Foto: Staffan Berg

Vi har fått en hälsning från BFSFs nyaste ledamot Sofia Söderman. En kort presentation och en berättelse om några vanliga dagar på hennes arbetsplats.

Segling med T/S Älva

Hej på er, mitt namn är Sofia Söderman och i höstas fick jag frågan om jag kunde tänka mig att bli styrelseledamot i Blidö Frötuna Skärgårdsförening. Jag sa ja, under förutsättningen att det gick att vara det, även om jag inte är hemma under stora delar av året. Det gick alldeles utmärkt och här sitter jag nu 450 mil från Söderöra, där jag är fastboende sedan nio år tillbaka och har nyss haft styrelsemöte över Teams.

När jag är hemma är jag nästan uteslutande ledig och har därför gott om tid att engagera mig. Resten av min tid tillbringas jag på skolegelfartyget T/S Älva, där jag arbetar som styrman och undervisningsansvarig ombord. Att jobba på ett skolfartyg och segelfartyg är en ganska smal bransch, men trots det är vi tre stycken som bor på Söderöra som gör just det.

Här får ni ta del av min vardag under några dagar i januari.

11 januari

För två dagar sedan gick flyget ner till Kanarieöarna, där Älva befinner sig under ungefär fyra månader varje vinter

innan vi seglar hem henne till Sverige igen. Lagom till våra gymnasieelever tar studenten i början på juni, är vi hemma.

Förberedelserna för kommande klass är i full gång. Det tvättas efter förra resan, städas i allmänna utrymmen och saker som inte fungerar lagas. Själv förbereder jag undervisningen och inventerar säkerhetsutrustningen. Vi i besättningen har även hunnit med att ha en brandövning och en sjukvårdsövning.

12 januari

Nu är klockan 19.00 och eleverna kom för några timmar sen. De har fått lite grundläggande information och har utfodrats. Det märks stor skillnad på olika klasser. Det här är en marinbiologiklass som har varit ombord en gång tidigare och det märks, de har bra koll redan nu. Imorgon är det säkerhetsövningar, segelgenomgångar och tid till att repetera alla rutiner och var all säkerhetsutrustning finns.

16 januari

Vi har klarat av det första dygnet till sjöss och har kommit

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening, c/o Lars Gustafsson, Tjockö Korsnäset 3, 761 96 Tjockö • www.bfsf.se • bankgiro: 439-8152 • swish: 1231658541

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Redaktion: Malin Lenke

Layout: Renée Eklind, renee.ekind@gmail.com, tfn 0708 20 45 55

Omslagsbild: Lars Berglund

till vår första destination. När vi är här nere är det inte särskilt många dygn till sjöss i sträck tyvärr, utan det blir kortare hopp mellan öarna. Under vårt dryga sjödygn testade vi på både att segla och mot slutet att gå för maskin. Dessvärre är det ju så att vågorna till havs inte försvinner bara för att det slutar blåsa, så det har rullat kraftigt från sida till sida under de sista tio timmarna innan vi kom till kaj. Nu ligger vi förtöjda i La Restinga som ligger längst söderut på El Hierro. Här ska eleverna snorkla, göra en hårdbottenundersökning i sin marinbiologikurs och åka på utflykt runt ön. Utöver det ska de ha vanliga lektioner i marinbiologi och radarlektioner i fartygsbefälskursen. Vi i besättningen ska förhoppningsvis kunna slipa lite rost och laga vindmätaren.

21 januari

Framme i Valle Gran Rey på La Gomera sedan två dagar tillbaka. När vi precis lagt till här dök det upp bekanta hemifrån skärgård'n. Jag visste inte att de skulle vara här och de visste inte att vi skulle komma hit. Världen är liten och alla ses på La Gomera eller hur var det nu?

Vår värmepanna har tyvärr slutat att fungera, så för tillfället duschar vi kallt. Mina matroskollegor har tillbringat några dagar med att ringa specialister i Sverige, felsöka och rengöra olika delar av värmepannan och nu är de ganska säkra på att det beror på en magnetpole. Den får vi som tur är ner om tre dagar när nästa lärare kommer ombord, så nu håller vi alla tummarna för att det är det som är felet.

Livet ombord kan verka glamoröst på avstånd när man säger att man seglar nere i södra Europa och runt Kanarieöarna, men när det blåser storm, handfat trillar ner, det blir totalstopp i delar av avloppet, toaletter slutar att

funka, maten hoppar ur grytorna och ner på durken eller när det helt plötsligt inte finns något varmvatten, då känns det inte lika glamoröst.

Eleverna kämpar på med marinbiologi och kommer nu att börja med VHF-lektioner. Om några dagar skriver de sitt första prov i fartygsbefäl för den här resan, men innan dess ska vi ha hunnit med fem lektioner och en praktisk övning i att prata via radio.

27 januari

Vi har nyss kastat loss från Santa Cruz de Tenerife efter några dagar vid kaj. Vi skulle ha legat där i ett dygn men blev kvar i fyra. Vi fick ner magnetspolen med läraren, så nu har vi varmvatten igen. Vi har dock haft tvärstopp i tre handfat och när det stoppet var löst (bokstavligt talat) hade vi istället läckande avloppsrör att hantera för utan stoppet visade det sig att det var hål i rören. Om det är något som folk till sjöss är bra på så är det att komma på lösningar på problem, så nu är det lagat och vi är efter några dagars försening på väg mot nästa ö.

31 januari

La Palma heter den nordvästligaste ön bland Kanarieöarna. Den är nog just nu mest känd för att de hade vulkanutbrott här för ungefär ett och ett halvt år sedan. Vi ligger nedanför en liten by som heter Tazacorte och går man upp till byn och sätter sig på torget på en av restaurangerna, kan man sitta och titta västerut mot Florida. Det finns nämligen ingenting annat åt det hållet innan Florida.

Från vår kajplats ser vi vulkanen, som det fortfarande ryker ur, och på vägen in till hamnen såg vi de 'nya' svarta lavaformationerna efter det senaste utbrottet. Eleverna har skrivit prov i VHF och alla blev godkända. I far-



Älva till kaj Marina Santa Cruz på Teneriffa. Foto: Sofia Söderman



Vågorna försvinner ju tyvärr inte bara för att vinden gör det. Sista biten till El Hierro rullade det en hel del. Foto: Sofia Söderman

tygsbefälskursen har vi därefter gått vidare till att prata skeppsteknik, stabilitet, lagar och regler. De har även bytt marinbiologin mot matematik och läser nu om asymptoter som jag inte har någon aning om vad det är för något, men avancerat är det i alla fall. Nu är det bara en vecka kvar av seglingen och idag kastar vi loss för att, som jag uttryckt det, mys-åka tillbaka till Teneriffa. Det ser inte ut att bli så mycket vind och vi kommer att ha gott om tid att titta på häftiga klippformationer, spana efter valar, göra

navigationsövningar i styrhytten och kanske hinner vi med ett eller två badstopp under vår sista resa tillsammans innan eleverna lämnar oss den 7 februari.

Här tar min rapportering slut och när ni läser det här är jag hemma på ön igen och njuter av kylan.

Tazacorte den 31 januari 2023

Sofia Söderman



De nya svarta lavastråken på La Palmas västsida och vulkanen som fortfarande ryker. Foto: Sofia Söderman.

Fakta

T/S Älva byggdes 1939 på Lödöse Varf i Göteborgstrakten för fraktfart i Östersjön. Efter mer än 50 år som seglande fraktfartyg byggdes hon om för passagerartrafik. Älva var registrerad som Sveriges sista seglande fraktfartyg under 80-talet. Hon är 44 meter (med bogspröt 55 meter) lång och 7,2 meter bred. Hon har ett djupgående på 3 meter. På de tre masterna för Älva 8 segel med en yta på totalt 600 kvm.



Arholma Handel med butik, bensinpumpar och passbåtsbrygga skulle kunna vara en bra SOT-punkt.
Foto: Max Marcus, Hawkeye Flygfoto.

SOT service och trygghet

Vad är en SOT punkt, jo Service Och Trygghet. Tänk dig att det är oväder, strömmen försvinner, du är på väg hem och ska handla. Kanske behöver du tanka för att sedan hämta upp barn på skolan. Servicen försvinner, det är elavbrott och det håller i sig. Det är då ni behöver en SOT-punkt vid livsmedelsbutiken och eventuell drivmedelsanläggning. Butik och bensinmack ska vara stadigtvarande och öppna året runt. De kopplas samman med ett reservkraftaggregat som ger ström för att hålla i gång livsmedels- och drivmedelsförsäljningen om strömmen slås ut.

Men det är inte allt. SOT-punkten ska inte bara fungera som en informations- och kommunikationspunkt för alla kunder och leverantörer, utan – och kanske viktigast – även som en ledningsplats. Det ska finnas en formaliserad och driftsättande organisation kopplad till SOT-punkten. SOT-punkterna upprättas i samarbete med Länsstyrelsen och civilsamhället. En SOT-punkt kan således utvecklas på olika sätt utifrån de lokala förutsättningarna. Där kan finnas funktioner kopplade till annan offentlig service; hemtjänst, skola/förskola, sjöräddning, kraftbolag, nationella eller regionala myndigheter.

Tidigare har SOTpunktsarbeten bedrivits i projektform finansierat genom EUs landsbygdsprogram. Projektet har

haft som syfte att stärka den grundläggande kommersiella servicen och på så sätt även i förläggningen skapat en stabil bygd där människor vill bo, leva och verka. Projektet är således mycket större än att bara handla om reservkraft till en butik. Det handlar om lokal och regional utveckling, där begrepp som krisberedskap och civilt försvar har en naturlig plats när det handlar om att stärka servicen.

I mars 2022 gav regeringen uppdrag till MSB (myndigheten för samhällsskydd och beredskap) att bedöma vilka åtgärder som bör vidtas för att stärka det civila försvaret. MSBs svar är att lokala SOT-punkter ger robustare kommuner. En SOT-punkt ger möjlighet att förse befolkningen med information, trygghet och service vid olika typer av samhällsstörningar. Trygghetspunkter kan utgöra delar vid utrymning, inkvartering, försörjning samt varning och information. Med viss ökad finansiering skulle kommuner tillsammans med lokala Frivilliga Resursgruppen (FRG) kunna skapa ytterligare SOT-punkter. Med stöd av MSB ges kommuner möjlighet att inrätta trygghetspunkter, vilka ska ge invånare och de som vistas i kommunen rätt stöd under samhällskriser.

När det byggs nya livsmedelsbutiker, skolor, äldreboende med mera bör de samlas så det kan bildas en SOT-punkt runt den nya bebyggelsen.

Bosse Gesslein

Vi som vet mest

Blidö Frötuna Skärgårdsförening är till för alla som bor inom vårt verksamhetsområde, se kartan. Vi inte bara bor här, många av oss arbetar också här. Våra ungar går i skolan här i den mån det fortfarande finns skärgårdsskolor kvar.

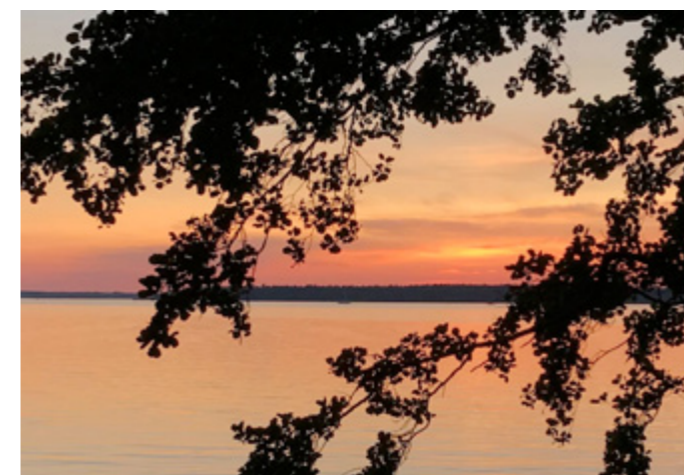
Vi har en alldeles bestämd uppfattning att det är vi som bor här som vet vilka behov vi har, vare sig vi bor här året runt eller så ofta vi kan. Blidö-Frötuna Skärgårdsförening har i snart 60 år påverkat utvecklingen i skärgården. Vi kommer oförtrutet att fortsätta att kämpa för skärgårdsbornas rättigheter.

Vill du också vara med och påverka? Vi ser fram mot att ha dig/er som medlemmar och tar tacksamt mot medlemsavgiften via

- Bankgiro 439-8152
- Konto Roslagens Sparbank 82420-039219894
- Swish 1231658541

Skriv namn, adress och e-postadress, samt hur många ni är i familjen.

Vår mailadress är info@bfsf.se



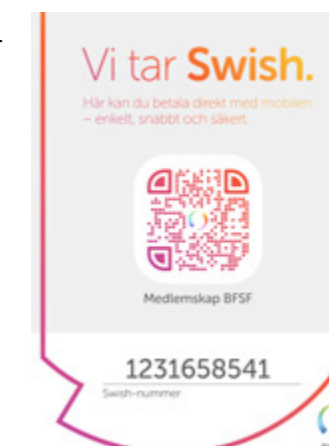
Avser verksamhetsår
1 okt 2022 – 30 sept 2023



Vad får du för medlemsavgiften?

- Tre nummer av Medlemsbladet
- Subventionerade medlemsaktiviteter
- Ingång till makthavarna via föreningens kontakter med kommunen och SIKO (Skärgårdarnas Intresseföreningars KontaktOrganisation) samt mot Region Stockholm och länsstyrelsen. SIKO är medlem i SRF (Skärgårdarnas Riksförbund), med kontaktnät mot riksdagen.

www.bfsf.se



Blankett för betalning via Privatgirot

BANKGIRO INBETALNING/GIRERING AVI

| | |
|--------------------------------------|---|
| Meddelande till betalningsmottagaren | |
| Avsändare (namn och postadress) | Betalningsmottagare (endast namn) |
| | Blidö- Frötuna Skärgårdsförening |
| | |

Belopp kronor öre Till bankgiro nr (tyllis alltid)

□ □ □ □ □ 250 □ □ □ 439-8152



Östernäs brygga var ett välkommet tillskott för öborna när den stod klar 2016. Foto: Malin Lenke

Kärnöar och replipunkter

Några av de skärgårdsöar som saknar fast förbindelse med fastlandet i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFSS 2050, är utpekade som kärnöar. Det är större öar som bedöms ha förutsättningar för samhällsservice och infrastruktur, vilket möjliggör en långsiktig och robust samhällsstruktur som säkrar grundläggande förutsättningar för fastboende och näringslivsutveckling. I Norrtälje kommun finns trekärnöar, Arholma, Tjockö och Gräskö.

Kärnöarna är utpekade för att hålla ihop och samla bebyggelsen för att kunna upprätthålla och stärka underlaget för service och lokalt näringsliv och därmed skapa förutsättningar för en livskraftig skärgård. I RUFSS 2050 anges förhållningssätt som ska fungera vägledande i utvecklingen av kärnöarna:

- * Lokalisera ny permanent bebyggelse på kärnöar till byar och samhällen med en samlad bebyggelse samt med ändamålsenlig anslutning till anläggningar för vattenförsörjning och avloppshantering.
- * Främja ett varierat utbud av bostäder.
- * Planera för flexibla lösningar där bebyggelsen kan inrymma flera funktioner som ändras över tid.
- * Anpassa bebyggelsen efter tillgången till sötvatten och till känsliga maritima miljöer. Gör en avvägning utifrån lokala förutsättningar.

* Säkerställ en bastrafik för kärnöarna som gör det möjligt att resa till och från fastlandet varje dag, året runt. Den ö i Norrtälje kommun som kan anses kommit längst i den här anpassningen är förnärvarande Gräskö.

Hamnar och knutpunkter

För att stötta Norrtälje kommuns öbor finns flera hamnar och knutpunkter, replipunkter, i kommunen. Kommunens replipunkter i BSFSs område är Räfsnäs, Östenäs (för bofasta öbor), Bromskär och Spillersboda. Replipunkterna är en viktig del i att kunna erbjuda kommunens öbor tillgång till service och båttrafik till och från fastlandet.

En replipunkt är en strategisk bytespunkt för kollektivtrafikresor mellan regionala och lokala kärnöar och den centrala regionkärnan. Replipunkterna är viktiga knutpunkter för regionen och är fungerande knutpunkter för person- och godstransporter till och från kärnöarna.

Varje kärnö i Norrtälje kommun har tillgång till allmän trafik genom båtförbindelser till en replipunkt på fastlandet. Bastrafiken gör det möjligt att resa mellan fastlandet och kärnöarna, året runt.

Det finns fyra regionala replipunkter/hamnar som faller under Norrtälje kommuns ansvar, det vill säga kommunen äger och driftar marken.

Lars Berglund

Rapport från BFSFs årsstämma

Årsmötet hölls i år den 7 november i Lännagården Hy-singsvik. Det var ett 30-tal medlemmar som slutit upp och vi började som vanligt med själva årsmötesförhandlingarna.

Ekonomi gicks igenom utan diskussioner och stämman beviljade styrelsen ansvarsfrihet. Vidare beslöts att medlemsavgiften även för kommande räkenskapsår ska vara 250 kronor.

När det gällde val av styrelsen slutade det som nedan:

Ordförande Lars Gustafsson

Vice ordförande Lars Berglund

Sekreterare Malin Lenke

Vice sekreterare Sofia Söderman

Kassör Bo Gesslein

Adjungerande redaktör Renee Eklind

Som representant till Norrtälje kommuns skärgårdsråd valdes Lars Berglund med Lars Gustafsson som ersättare. Till valberedning Lena Hammarbäck sammankallande och till sin hjälp Tove Svensson.

Efter förhandlingarna bjöds det på kaffe med smörgås samt kaka. Därpå följde en presentation av Drönarprojektet.

Företag Aerit fick i vintras tillstånd att flyga drönare med last från Gräddö Skärgårdshandel med en radie av sex kilometer för att flyga ut i första hand livsmedel till kunder inom det området. I testet gällde en maxvikt på två kilo, men om det blir en kommersiell fortsättning blir sannolikt maxlasten fyra kilo och dessutom med en längre räckvidd. I projektet var det ett antal personer som hade anmält intresse att få paket utflugna till bland annat Tjockö. För att säkerställa nedsläppsplatser var företaget på besök till de aktuella fastigheterna och tog fram positionen för respektive tomt som sedan programmerades in i drönaren.

I projektet beställde kunden varor ur Gräddö Skärgårdshandels sortiment via en app, sedan var det bara att vänta tills leveransen ställdes ner på gräsmattan. Tanken är att det i framtiden ska finnas olika platser som drönaren lyfter från och dit det ska gå att skicka varor för vidare transport ut i bland annat skärgården.

De första leveranserna gick ut i början på december till Tjockö. Vi återkommer när vi vet hur projektet kommer att utvecklas.

Bosse Gesslein

En eldsjäl har slocknat

Föreningens hedersmedlem Britta Gunnarsson har gått ur tiden. Britta från Skarpö, senare Husarö och till sist många, många år boende på Blidö, där hon tillsammans med sina föräldrar drev butik i Blidö Gård. Hon lämnar många i saknad – familj, släkt, grannar och vänner och många, många skärgårdsbor.

Brittas bortgång har uppmärksammats i tidningsartiklar och på sociala medier. Vänner och kunder berättar där om den glada Britta bakom disken i affären, sommarjobbare om hur kul de haft när de arbetat tillsammans med henne. Grannar skriver om härliga minnen och fina pratstunder.

Britta var med när BFSF bildades 1964 Hon var med när skärgårdsföreningarnas regionala organisation, SIKO, startades och när SRF, Skärgårdarnas Riksförbund kom till stånd. Britta fick därmed ett fantastiskt kontaktnät, som många av oss, som i olika perioder varit aktiva inom föreningen, har haft stor nytta av.

Britta kände verkligen skärgårdsborna och skärgårdens villkor, men hon hittade även i korridorerna i kommun- och landstingshus. Hon var en föregångare och en ledstjärna för många av oss som engagerat oss i skärgår-



Britta, hemma i trädgården, en eftermiddag i juli 2012. Foto: Staffan Berg

dens frågor En varm person som ofta hade något snällt att säga, samtidigt som hon kunde vara tuff och klok i väl avvägda doser när det hettade till i skärgårdsdebatterna – och det gjorde det ofta!

Britta, skärgården saknar dig

Barbro Nordstedt

Någon som går ut frivilligt i det här vädret?

Att ensam är stark är inte sant till sjöss. Tvärtom. Vi behöver vara många och vi behöver arbeta tillsammans, för havet är stort och den som råkar illa ut ska kunna få snabb hjälp. Att människor hjälper varandra på sjön är en tradition som är lika gammal som båtlivet självt.

Sjöräddningsällskapet är en ideell förening med många frivilliga, och så har det varit ända sedan starten 1907. Idag har vi fler än 2200 välutbildade frivilliga sjöräddare, över 70 räddningsstationer och 260 räddningsenheter längs hela Sveriges kust. När larmet går rycker vi ut inom 15 minuter, dygnet runt och året om, oavsett väder och vind.

Men detta skulle inte fungera utan våra cirka 120 000 medlemmar och stöd från engagerade båtägare runt om i landet. En stor del av våra dagliga kostnader (som till exempel att utbilda frivilliga och att hålla båtar och utrustning redo för utryckning) täcks av medlemsavgifterna. Och med hjälp av generösa gåvor och testamenter kan vi också investera i nya båtar och utrustning.

Därför vill vi rikta ett stort tack till dig som bidrar. Du hjälper oss att rädda liv till sjöss. Tillsammans fortsätter vi utveckla en av världens mest effektiva sjöräddningsorganisationer. Läs mer om hur du kan stötta oss på sjoraddning.se.

Ja.



FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Nilla Söderqvist, tv, tar emot den fina eka som man får ansvara för under den period man sitter som ordförande för SIKO. Överlämnandet övervakas av Britt Fogelström och avgående ordförande Ulf Westerberg. Foto: Malin Lenke

Ny styrelse i SIKO

I mitten av februari hade Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation (SIKO) sitt årsmöte på den trevliga kvarterskrogen Le Petit Cochon i Vasastan. Det bjöds på Steak Minute av högsta kvalitet, varefter det var dags för årsmötet som hölls en trappa upp. Uffe Westerberg hälsade oss välkomna till mötet och vi valde Lotten Hjelm till årsmötets ordförande. Med hennes erfarenhet som ordförande i Skärgårdarnas Riksförbund sedan några år tillbaka, ledde hon mötet tryggt genom hela dagordningen.

Verksamhetsberättelsen presenterades av Göran Lagerström som gick igenom de frågor man har prioriterat under 2022. Framför allt har man arbetat för tillväxten på kärnöar och försökt påverka de som kan främja bostadsbyggande. Även hållbarhetsfrågor kopplade till Östersjön har stått högt upp på agendan. De kanaler som SIKO har att använda för påverkan i de här och andra skärgårdsfrågor är bland annat Regionala skärgårdsrådet (Region Stockholm), Skärgårdssamarbetets exekutivkommitté (Länsstyrelsen), Svealands Kustvattenvårdsförbund, Skärgårdarnas Riksförbund och olika lokala skärgårdsråd i de flesta av regionens kommuner, däribland Norrtälje.

En av SIKOs tidigaare ordföranden, Sune Fogelström, som numera sitter i valberedningen för SIKO, höll en presentation om riksförbundets arbete och påpekade att

medlemsföreningarna behöver vara mera aktiva i att nominera/föreslå personer som kan komma att bli aktuella på olika poster i SIKOs styrelse. Det är vi medlemsföreningar som känner folk i våra respektive områden, som kan tänkas vara intresserade och ha erfarenhet av skärgårdsfrågor. Efter hårt arbete har nu valberedningen lyckats sätta ihop en styrelse med ovanligt bra spridning över nästan hela vår skärgård, med bland annat en ledamot på Landsort och en suppleant på Gräskö. SIKOs styrelse för 2023 består nu till mer än hälften av nya styrelseledamöter, bland annat från Blidö Frötuna Skärgårdsförening med Malin Lenke som suppleant och Bosse Gesslein som valdes in som ledamot. Bosse tar över efter Urban Gunnarssons långa och trogna tjänst som kassör, när Urban nu istället blir revisor.

Men den största förändringen av styrelsen var ändå att den sedan nio år hårt arbetande och engagerade ordföranden Ulf Westerberg har valt att avgå och ta time-out från föreningslivet under åtminstone det närmaste året. Det ledde till att vi med stor glädje kunde välja den av valberedningen föreslagna ordföranden Gunilla 'Nilla' Söderqvist från Nämdö som varit med i SIKOs styrelse under många år.

Malin Lenke



En av de många vackra dammarna i Lassas Hagar. Foto: Lassas Hagar

Sensommar i Lassas hagar

När sommaren börjar lida mot sitt slut planerar vi en utflykt till en unik plats

Vi ska besöka Lassas hagar på Svartlöga och bli guidade runt bland alla olika växter och träd.

Den **5 augusti** är dagen för utfärden. Sommarturlistan för båttrafiken är ännu inte klar, men preliminära tider ser ut så här:

10.45 reser vi från Furusund med m/s Sjögull via Rödlöga till Svartlöga. Promenad cirka 800 m till Lassas Hagar, där guiden möter oss. Rundvandringen tar cirka två timmar. Kl 16,15 avgår m/s Yxlan mot Furusund, där vi landar kl 18.05

Guidningen bjuder Blidö Frötuna Skärgårdsförening på och resan av deltagarna själva.

När sommarturlistan är klar, finns de definitiva tiderna tillgängliga på www.bfsf.se och facebook.

Välkomna!

Från fritidstomt till genbank

Arboretum Lassas Hagar på ön Svartlöga i Stockholms skärgård är ett unikt natur- och kulturprojekt som pågått i fyra decennier i en utskärsmiljö utan el och andra moderniteter. Det fem hektar stora arboretet, som ligger i en skyddad sänka, hyser dels en samling av cirka 2500 exotiska träd, dels en vattenträdgård baserad på ett tiotal grävda dammar.

Anläggningen bildades 1980, då de första planteringarna gjordes i liten skala på familjen Ridderlöfs nyinköpta fritidstomt på Svartlöga. Marken utökades successivt och i början på 2000-talet överlät familjen Ridderlöf egendomen till en nybildad stiftelse. Arbetet bedrivs ideellt utan vinstintresse och är helt privatfinansierat. Trädsamlingen är tänkt att vara försöksplantering tillika med framtida genbank.

Namnet härrör från två bröder Larsson, Lars och Johan, som ägde ängarna i början på 1800-talet och så har de kallats i 200 år.