

MEDLEMSBLADET

Nr 3, 2019 Pris 50:-

Blidö–Frötuna skärgårdsförening

Kallelse till årsmötet, sid 12

Ett nästan glädjande år

Så här års, när ett nytt verksamhetsår står för dörren och BFSFs styrelse planerar för avslut av det gångna året, passar det bra att reflektera lite över det som har varit och det som ska komma.

Om man blickar tillbaka på året så finns det en hel del att glädjas åt. Vi har haft många och trevliga styrelsemöten. Alla har visat stort engagemang och hög arbetsvilja. Vi har inte haft någon ordförande det här året, men har inte direkt saknat någon heller. Vi har delat på arbetsuppgifterna. Arbetet med tidningen har flutit på bra. Vi har, under viss födslovända, åstadkommit en presentationsbroschyr. Våra medlemsmöten har varit uppskattade. Så när det gäller det inre föreningsarbetet, det mot medlemmarna, kan vi känna oss mer än nöjda. Det har gett energi.

Att lyssna är bra, men ...

Annorlunda är det med arbetet i Norrtälje kommuns Skärgårdsråd, där vi driver konkreta saksfrågor av betydelse för de fastboende i vår del av skärgården. Sammanfattningsvis kan vi säga att de lyssnar vänligt på oss, men när det kommer till handling, raka svar och beslut går det väldigt trögt. I flera års tid har vi drivit frågan om ett vänthus vid Östernäs brygga. Vår representant har lagt ner oräkneliga timmar på att hjälpa kommunens tjänstemän med att ta fram ett beslutsunderlag. Fortfarande finns inget hus på plats. En annan fråga som vi har drivit handlar om hur resorna till och från skolan ska bli rimligt långa för barn på öar utan färjeförbindelse. Där verkar det helt låst, utan någon praktisk lösning i sikte. Detta skapar konflikter och misstro och tar energi.

Och så framåt

Vi behöver ställa tydligare krav på hur kommunens politiker och tjänstemän använder sig av Skärgårdsrådet. Frågor som tas upp av oss och öarnas representanter måste följas upp och vi behöver få en bättre återkoppling. Minnesanteckningarna ska självklart ligga på kommunens hemsida strax efter varje möte.

Vi behöver hitta nya strategier och bygga nätverk för att hitta en mer framgångsrik samverkan med kommunens tjänstemän och politiker för att få gehör för våra frågor.

Kanske kan vi inspireras av exemplet från ön Hven som jag läste om i somras, där man med hjälp av en konsult

utifrån och med EU-pengar skapade nya sätt att ha dialog kring problem. Olika intressenter från civilsamhället, offentlig sektor och näringsliv medverkade med sina perspektiv och lyssnade på andras i olika dialogmöten, tills man hittade gemensamma kompromisslösningar för att lösa konkreta samhällsfrågor.

Vi är väldigt glada för det engagemang och den lojalitet som våra medlemmar visar föreningen. Men liksom många föreningar idag, har vi ett starkt behov av att fylla på med yngre medlemmar om föreningen ska överleva. Vi uppmanar alla att hjälpa till och rekrytera nya medlemmar bland familjemedlemmar, släktingar och vänner. Hoppas att vi ses på årsmötet!

Lena Hammarbäck



Lena till rors. Foto: Bengt Sundbaum

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening, c/o Lena Hammarbäck, Västra Fällgatevägen 18, 760 17 Blidö • www.bfsf.se • bankgiro: 439-8152 • swish: 1231658541

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Redaktion: Barbro Nordstedt, soderviken@hotmail.com, tfn 070 288 56 63

Britta Thalín, britta.thalin@gmail.com, 076-881 61 68

Renée Eklind, renee.eklund@gmail.com, tfn 0708 20 45 55

Omslagsbild: foto: Renée Eklind

BFSFs verksamhetsberättelse 2018-2019

Antalet medlemmar 2018-19 var 179.

Ordinarie styrelseledamöter har varit

Lena Hammarbäck

Bo Gesslein

Malin Lenke

Britta Thalin

Barbro Nordstedt

Lennart Eriksson

Lars Berglund

Aina Öman

Suppleanter har varit

Anna Vogel

Tove Svensson.

Ordförandeposten har varit vakant.

Styrelsen har haft nio styrelsemöten.

Föreningen har haft representanter i SIKOs styrelse, Norrtälje kommuns Skärgårdsråd, Skärgårdens Trafikantförening, SIKOs Blåljusgrupp, SRFs färjegrupp samt i en sopherteringsgrupp för kommunen och entreprenören i syfte att lösa sophertering för öar utan färjeförbindelse.

Tidningen har kommit ut med tre nummer. Redaktör har varit Renée Eklind.

Styrelsen har utarbetat en broschyr som presenterar föreningen. Hemsidan har setts över och uppdaterats och vi har haft en hög interaktion i föreningens Facebookgrupp.

Tre medlemsmöten har arrangerats. I november besökte vi arbetslaget Allmogeåtar vid Långgarn. I mars gjorde vi studiebesök på Alukinbåtar i Görå och i april föreläste Anna-Carin Westling om säl och säljakt på Furusunds Vårdshus.

Vad gäller de sakfrågor som föreningen driver, upplever vi i styrelsen att det går väldigt trögt och att byråkratins kvarnar mal långsamt.

Vi saknar uppföljning och återkoppling på frågor som vi tagit upp på Skärgårdsrådet. Minnesanteckningar har lagts ut på kommunens hemsida först efter att vi bett om det. Frågan om Östernäs vänthus dras i långbänk. Ett stort bakslag har varit möjligheten att hitta en praktisk lösning för de skolbarn som bor på öar utan färja och som får långa resor med orimligt långa väntetider. Trots alla fina ord i kommunens Landsbygds- och skärgårdsprogram har det inte gått att finna en acceptabel lösning.

Styrelsen har börjat diskutera nya strategier för att hitta vägar för en bättre samverkan med kommunens tjänstemän och politiker och för att få gehör för våra frågor.



Nya styrelseledamöter sökes

Föreningens valberedning vill få förslag på nya styrelseledamöter.

Är du själv intresserad eller har du förslag på lämpliga personer, kontakta sammankallande i valberedningen Alf Anderin, Svenska Högarna, alf@anderin.com

Kallelse till årsstämman finns på sidan 12



Till Allmogeåtar i Långgarn gick en av medlemsutflykterna under det gångna verksamhetsåret. Foto: Anneli Karlsson/Sjöhistoriska Museet

Detta är till dig som intresserar dig för hur det går för skärgården:

Vi behöver din medlemsavgift för att kunna bedriva verksamheten!

Blidö-Frötuna Skärgårdsförening har i över 50 år påverkat utvecklingen i skärgården. Vi kommer oförtruttet att fortsätta att kämpa för skärgårdsbornas rättigheter.

Den 1 oktober 2019 började vi ett nytt verksamhetsår. På förra årsmötet beslutades att medlemsavgiften för verksamhetsåret 1 oktober 2019–30 september 2020 ska vara 200 kronor per familj.

Vi ser fram mot att ha dig/er som medlemmar och tar tacksamt mot medlemsavgiften via

- Bankgiro 439-8152
- Konto Roslagens Sparbank 82420-039219894
- Swish 1231658541

Skriv namn, adress och e-postadress, samt hur många ni är i familjen.

Vår mailadress är info@bfsf.se

Vad får du för din medlemsavgift?

- Tre nummer av Medlemsbladet
- Subventionerade medlemsaktiviteter
- Ingång till makthavarna via föreningens kontakter med kommunen och SIKO (Skärgårdarnas Intresseföreningars

KontaktOrganisation) samt mot landsting och länsstyrelse.

SIKO är medlem i SRF, (Skärgårdarnas Riksförbund), med kontaktnät

mot riksdagen

Vi tar tacksamt mot frågor och synpunkter. Hör av er!



VIKTIGT
Det är viktigt att vi kan registrera dig rätt för våra utskick. Det finns inte alltid plats för avsändarinfo. Var snäll och meddela oss per mail, brev eller på annat sätt, så att du får vår medlemsinformation.

Blankett för betalning via Privatgirot

BANKGIRO INBETALNING/GIRERING AVI

Meddelande till betalningsmottagaren	
Avsändare (namn och postadress)	Betalningsmottagare (endast namn) Blidö- Frötuna Skärgårdsförening

Belopp kronor

öre

Till bankgiro nr (ifylls alltid)

□ □ □ □ □ 200 □ □

□ 439-8152

Föredragningslista BFSFs årsmöte 2020

1. Årsmötet öppnas
2. Val av ordförande för årsmötet
3. Val av sekreterare för årsmötet
4. Val av två justerare för årsmötet
5. Fråga om årsmötets behöriga utlysande
6. Fastställande av dagordning
7. a) Styrelsens verksamhetsberättelse
 - b) Årsredovisningen
 - c) Revisorernas berättelse
 - d) Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
 - e) Fastställande av inkomst- och utgiftsstat för 2020
 - f) Årsavgift för 2021
 - g) Verksamhetsplan 2020
8. Val av föreningens styrelse
 - a) Val av ordförande för 2020
 - b) Val av styrelse

I tur att avgå är Malin Lenke, Barbro Nordstedt, Aina Öman, Lars Berglund, och Bo Gesslein.
- Kvarstående i styrelsen är Lena Hammarbäck, Britta Thalín och Lennart Eriksson
- c) Val av suppleanter för två år. I tur att avgå är Tove Svensson. Kvarstående Anna Vogel.

Adjungerad Renée Eklind
9. Val av representanter till Norrtälje kommuns Skärgrådsråd
10. Val av revisorer och ersättare för ett år. Ordinarie har varit Lotta Waldvik och Sture Malmgren. Ersättare: Svein Nilsen och Jutta Jansson.
11. Val av valberedning för 2020. Har varit Anngret Andersson, Anders Waldvik, Ida Fogelström, Allan Karlsson, Fredrik Nordblom och Alf Anderin som är sammankallande.
12. Övriga frågor
13. Årsmötet avslutas.

Kallelse till årsstämman finns på sidan 12

Uselt förslag, men bra beslut

Förslaget från kommunen att stänga förskolan på Köpmanholm eftersom antalet barn minskar, dampner som en bomb. I samma förslag fanns även nedläggning av förskolan på Björkö. Där råder samma förhållanden som för Köpmanholm, det vill säga lång restid till nästa tillgängliga förskola.

Detta med resvägar kan inte nog betonas när det gäller skärgård. Det går inte att bara räkna antal barn, titta på pengarna och titta på kartan. Man måste se till vekligheten och se konsekvenserna av vansinniga förslag!

En nedläggning av förskolan på Köpmanholm hade

kunnat leda till en katastrof och riskerat att sätta igång både nedläggning av skolan, flytt av företag och familjer. Definitivt ingen inflyttning av barnfamiljer.

Inga föräldrar kan använda en halv arbetsdag för att skjutsa barn till och från barnomsorg eller skola! Det är helt enkelt inte ett bra sätt att föra politiken om man vill bygga ”Sveriges mest populära landsbygd och skärgård” som vår kommun formulerat målen för den del som ligger utanför centralorterna.

Denna gång avvärjdes katastrofen med en hårsån. Politikerna som kom till det utlysta föräldramötet fick en rad goda

argument för att förskolan skulle få vara kvar och de lyssnade faktiskt!

Robert Beronius, ordförande i barn- och skolnämnden tillika kommunalråd för liberalerna i Norrtälje kommun, meddelade någon dag efter mötet att förskolan blir kvar, i alla fall under mandatperioden. Han berättar också i ett mail till vår förening att

han har ansträngt sig och kommer fortsätta anstränga sig för att barnen på Gräskö ska få en rimlig restid.

Det tackar vi för och ser fram mot att fler politiker upptäcker den ofantligt stora skillnaden mellan avstånd och restid. För det är en himmelsvid skillnad.

Barbro Nordstedt
Foto: fotoakuten.se



Alfridas efterverkningar

Ämnet Alfridastormen börjar måhända bli lite uttjatat vid det här laget, men jag vill ändå gärna berätta om hur man på min forna hemö, Söderöra, har hanterat stormens efterverkningar.

Den allra första tiden efter stormen gjorde frivilliga en massiv arbetsinsats för att röja stigar och vägar, hjälpa de som behövde låna elverk eller saknade vatten. Några skötte markservicen och såg till att röjarna fick kaffe och mat i magen.

Snabbt togs sedan ett initiativ till att bilda en 'Söderöra skogsägareförening' för ägarna av de 70 hektar av ön som utgörs av naturmark och inte är tomter.

Den nybildade föreningen har sedan dess bland annat:

- Informerat markägare och tomtägare om riskerna att vistas i stormfärd skog.
- Arrangerat kurser i att hantera motorsåg rätt och säkert.
- Handlat upp avverkning av och bortforsling av vindfärd träd till en utskeppningsplats på ön samt vidaretransporter med pråm. Kostnaderna för detta fördelas mellan skogsägarna.



Tack vare frivilliga insatser och hårt arbete kanske Söderöra så sakteliga återtar sitt forna utseende. Foto: Joel Nordstedt.



Det här är plockepinn på riktigt! Foto: Joel Nordstedt.

- 16 433 stockar har skeppats iväg med färja till Hargshamn för vidare transport och försäljning till sågverk i bland annat Tyskland. Det som inte bedömdes att duga till virke har sålts för att bli till pappersmassa. Inkomsterna fördelas mellan skogsägarna.
- Marken vid utskeppningsplatsen har återställts.

Strongt gjort på relativt kort tid. Ändå återstår mycket. Under hösten och vintern blir det fullt upp på ön med återställning av marken. Flismaskiner, kapar och klyvar kommer att gå varma.

Tack till alla inblandade!

Barbro Nordstedt



I år är det många välfyllda vedtravar på öarna. Foto: Privat.

Legenden om Barskärssupen

De allra flesta, som rör sig i farvattnen runt Blidö och Yxlan, vet att man bör ta en sup när man passerar Barskär, öster om Norröra. Negligerar man denna uppmaning kan man drabbas av olycka och elände för både båt och besättning. Varifrån kommer denna tradition? Hur lyder historien?

Jag beslöt mig för att försöka ta reda på lite mer om detta, och genom intervjuer, biblioteksstudier och sökningar på Internet har jag kommit fram till tre olika förklaringar. Den första, och förmodligen den äldsta, har jag själv alltid fått förklarad för mig.

Jag minns mina barndoms färder ut till Fredlarna med morfar Uno Österman. Halva släkten skulle ut för några veckor vistelse och morfar körde ut oss med skötbåten Quo Vadis. Båten var fullastad med allt vi skulle behöva för överlevnaden samt en gedigen kaffekorg som skulle avnjutas när vi gick genom Rödlögaskärgården. Det första stoppet togs emellertid vid Barskär, då supen skulle intas; vi barn fick saft.

– För lycka och välgång på färden, förkunnade morfar när vi höjde våra glas. – Vi måste blidka havs- och vindgudarna så vi kommer helskinnade fram, var hans förklaring.

Detta härstammar från den tid då skärgårdsbefolkningen seglade ut till ytterskärgården för kronofiske. Segelekorna var inte så stora, fjärdarna desto större, vågorna gick högre och det var inte utan fruktan man lämnade innerskärgården. Barskär ansågs vara gränsen till ytter-



skärgården och trots att Sverige var kristnat, tog man det säkra före det osäkra och vågade inte reta upp de gamla hedniska gudarna. Det var lika viktigt att på hemfärden tacka för att man överlevt och förhoppningsvis fått ett bra fiske.

Den andra förklaringen figurerar i Blidöbygden och handlar om två män, troligen bröder, som gett sig ut för fiske- och sjöfågeljakt. Det finns varianter på vad som egentligen hände, men av någon anledning gick ett vådaskott av och den ene mannen avled. Rädd för följderna begravdes kroppen på Barskär, men till familjen sa den kvarvarande brodern att han hade ramlat överbord och försvunnit i vågorna. Detta skall sedan ha varit en livslång hemlighet som först erkänns på den överlevandes dödsbädd.

Den förklaring som idag är mest vanlig är att man höjer ett glas för de som har fått sin aska strödd runt ön. De finns också de som håller en extra sup i havet åt de avlidna. Denna tradition har bara funnits i nutid, eftersom det först 1958 blev tillåtet att strö askan i havet. Vet du mer om denna tradition, kanske fler eller utförligare berättelser, så är jag mycket tacksam om du kontaktar mig. Kanske kan det utmynna i en lite längre och mer innehållsrik redogörelse.

Britta Thalín



Britta Thalín tar en sup för god seglats mot ytterskärgården. Foto: Bengt Sundbaum

OBSERVERA!

Precis som barnen, när Britta var liten, ska skepparen hålla sig till saft eller annan alkoholfri dryck!

SIKO 50 år

Den 19 september höll SIKO ett seminarium på Baltic Sea Science Center på Skansen.

Inbjudna var representanter från kommuner, landsting, länsstyrelser och skärgårdsföreningar. Seminariet inleddes av Ulf Westerberg som är ordförande i SIKO. Därpå tog Göran Lagerström och Malcom Dixelius vid med en presentation av hur olika familjer lever i Stockholmsskärgården. Dixelius hade gjort korta filmer om dessa familjer. Varje film efterföljdes av en diskussion om innehåll, problem, möjligheter och visioner. Då det gäller skolan måste kommungränserna suddas ut så att skolfrågan kan lösas över hela regionen.

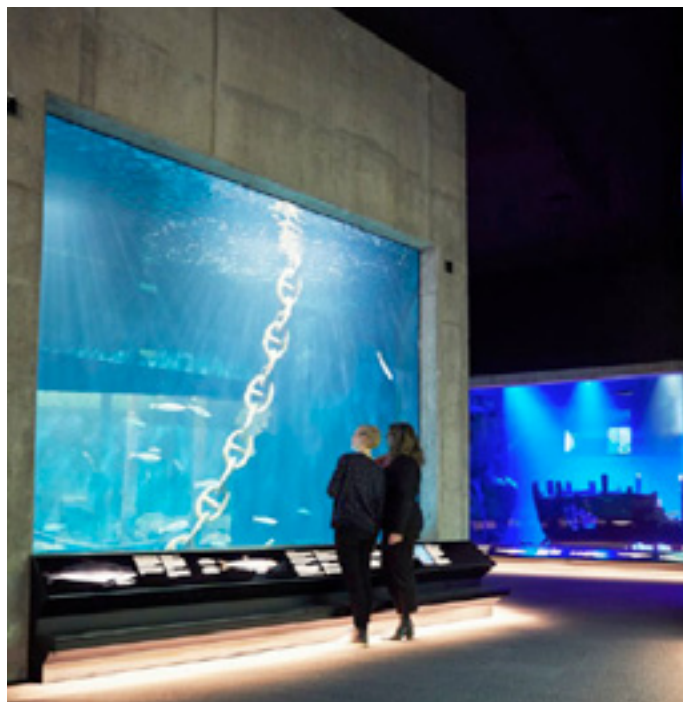
Christian Pleijel var med på länk från Kökar och deltog i debatten. Han är ordförande i Nordiska skärgårdssamarbetet och har en vidare syn på hur det är att bo i skärgården.

Siko har numera fem fokusområden under parollen mailadressen *levande skärgård.se*

- ☞ Bostäder och näringsliv
- ☞ Skärgårdsskolor
- ☞ Kommunikationer
- ☞ Samhällsservice
- ☞ Miljö och energi



Siko presenterade ett nytt projekt – Skärgårdsmentor – med syfte att hitta vägar för att underlätta för alla som vill flytta till Stockholms skärgård. Projektledare för detta är Malin Wallner, nyligen utflyttad till Södermöja



Stimfiskakvariet. I bakgrunden rovfiskakvariet. Foto: Dan Lepp/Skansen

Slutligen var det samling längst ner vid akvarierna, där det bjöds på smakprov av fisk i olika anrättningar samt dryck. Därefter delades vi upp i två grupper och fick en guidning genom Baltic Sea Science Center och en redogörelse av vad de arbetar med.

Jag kan varmt rekommendera ett besök där.

Bo Gesslein

För inte så länge sedan ...



Från vänster: Birgitta Jansson, Ulla Öberg, Tord Jansson och Leif Andersson. Foto: Roine Karlsson.

... fanns det gott om strömming i sjön. BFSF lät bygga en båt, Emvika, en skötbåt av Singömodell för att vara med i Postrodden. Det drog även med sig den gamla traditionen att sälja saltströmming på marknaden i Norrtälje. Några styrelseledamöter fiskade strömmingen, gälade och saltade och packade i strömmingskärl. Och klädda i tidsenliga kläder stod de sedan i sitt stånd och sålde saltströmmingen på marknaden i Norrtälje. Bilden är från 1986.

Tord Jansson



Yxlan är en av de båtar vars trafik påverkas av avstängningen. Här vid Östernäs brygga. Foto: Joel Nordstedt.

Renovering av Furusunds ångbåtsbrygga

Ångbåtsbryggan i Furusund har under flera år varit avstängd för fordonstrafik. Stadiga betonghinder har förhindrat bilar från att köra ut på bryggan. Gods-, post- och varulerveranser och de passagerare som ska åka med Waxholmsbolaget eller taxibåtar har fått snirkla sig fram mellan hindren.

Bryggans bärlighet måste förbättras, något som föreningen legat på om bland annat i arbetet med Norrtälje kommuns bryggplan. Och nu är reparationen på gång!

Så här skriver Trafikverket på sin hemsida:

”Vi planerar att bygga om båt-bryggan vid Furusund för att säkerställa bärlighet och funktion. Den 1 oktober 2019 börjar vi bygga.

Båt-bryggan vid Furusund ligger i anslutning till väg 1050 i Norrtälje kommun. Den består av en stenkista med en överbyggnad av betong. I dag saknar bryggan stockar på många ställen, eftersom fyllning har spolats ut ur stenkistan. Nu planerar vi därför att bygga om den.

Furusunds brygga kommer att vara avstängd för sjötrafik från 1 oktober 2019 till juni 2020. Under den perioden kommer inte Waxholmsbolagets sjötrafik att lägga till vid bryggan i Furusund, utan all sjötrafik kommer i stället att gå till bryggan vid Köpmanholm på ön Yxlan. Från Köpmanholm finns det möjlighet till både vägfärja till Furusund och anslutningar med SL-buss nummer 632 eller 634 till Norrtälje.

För frågor om trafiken med båt och buss, kontakta Waxholmsbolagets kundtjänst: www.waxholmsbolaget.se eller 08-600 10 00.”

Trafikverket berättar också att företaget som upphandlats för att utföra reparationerna är Svenska Undervattensen-treprenader AB.

Det ska förstås bli härligt med en bärlig och säker brygga, men vi förutspår samtidigt att det kan bli lite småkrångel under reparationstiden för de som brukar nyttja den parkering som finns i Furusund, i nära anslutning till bryggan. Använder man den parkeringen blir det till att kånka sin packning till färjeläget, ta färjan över till Köpmanholm (där det inte finns någon parkering) och sen knalla till ångbåtsbryggan där.

För de som kommer med bussarna är det däremot smidigare, gångsträckan mellan buss och båt är kortare än det är i Furusund.

Vi anar att det under byggnationstiden kommer att bli ett ökat tryck på parkeringarna i Östernäs och Bromskär. Kanske inget större problem under lågsäsongen, men framemot påsk kan det nog bli lite kaotiskt. Vi håller tumarna för att tidplanen håller och att vi framåt midsommar har en ny, fin brygga i Furusund.

Barbro Nordstedt

Till havs kan allting hända – och snabbt går det. En dröm kan förvandlas till mardröm, en strålande dag kan fortsätta med en åskstorm och en perfektionist till golvläggare kan visa sig vara en flexibel sjöräddare. Man vet aldrig.

Just därför är det så viktigt att Sjöräddningssällskapet och våra frivilliga sjöräddare finns. Vi är delaktiga i 80% av all sjöräddning i Sverige, och du kan alltid lita på att vi är redo att rycka ut om det händer något.

Till vardags har sjöräddarna helt andra yrken, men när larmet går släpper de allt de håller på med och ger sig ut för att rädda liv. Inom femton minuter ska de vara på väg ut med räddningsbåten.

För att klara det behövs snabba båtar, bra utrustning

och en organisation med stationer längs hela kusten.

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening och så har det varit ända sedan starten 1907. Vår verksamhet bygger helt på människors vilja att hjälpa varandra.

Så tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 200 välutbildade frivilliga sjöräddare (med alla möjliga yrken), över 70 räddningsstationer och 260 räddningsenheter som alltid är redo att rycka ut. Ert stöd räddar liv till sjöss. Och som medlem får du själv kostnadsfri hjälp, även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag. Det är vårt tack för att du stödjer oss.

Välkommen som medlem på sjoraddning.se.
Eller swisha en gåva till 9005000.

Gudskelov! En golvläggare när man som bäst behöver.



FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Våga vägra plast

Här fortsätter vi vår presentation av SRFs arbetsgrupper som vi startade med Blåljusgruppen i förra numret.

Arbetsgruppen Miljö & Energi har som uppgift att jobba för att öar och skärgårdsområden skall bli koldioxidneutrala, samt på lång sikt minska energikostnaderna för fastboende. Under 2012 och 2013 samlade vi in exempel från olika förnybara energiprojekt. På www.skargardsforeningen.se under fliken miljö finns tips och länkar. Vi ta gärna emot olika tips på exempel och produkter via e-post.



Skärgårdarnas Riksförbund har fått en plats i en referensgrupp i ett projekt som leds av Avfall Sverige med start i höst. Syftet med projektet är att utreda avfallshantering i glesbygd och skärgård. Därför kommer alla medlemsföreningar i riksförbundet att drabbas av en enkät,

om hur hanteringen av avfall fungerar inom respektive område. Vi hoppas på en hög svarsfrekvens.

Vid årsmötet i Söderhamn gjorde vi ett upprop för att utföra strandstädningar av våra öar. Luleå Skärgårdsförening hade redan startat planeringen och kommer att genomföra städningar på ett tiotal öar av de 1300 öar som finns i Luleå skärgård. Meningen är att man skall fortsätta med ett antal nya öar nästa år. Intresset från övriga

skärgårdar har varit relativt svalt. Vi vet att det pågår massor av städning i regi av andra organisationer som Naturskyddsföreningen och Håll Sverige rent med flera. Främst är det på västkusten där det också är mest skräp. På ostkusten är det mindre, men ändå tillräckligt för att insatser behövs för att Östersjön skall räddas från plastskräpet. Några områden är dock på gång.

Förutom föreningen i Luleå har holmöborna planerat att introducera städning av Holmöarna, i olika skeden. Söderhamns skärgårdsförening kommer att genomföra en städdag av Skatön, som också är naturreservat, den 14 juli. På västkusten planerar man städning på Flatön, Malön och Ängön den 17 juli. Vi hoppas att de här försöken skall resultera i att flera föreningar, antingen i egen regi eller i samarbete med andra, startar städningar av stränder nästa sommar. Det är viktigt att försöka få med sig alla, både fastboende och fritidshusägare. Inte minst behöver även båtfolket inbjudas att delta i en så viktig fråga, som att värna om vår havsmiljö.

Lennart Andersson

Miljö & Energigruppen inom Skärgårdarnas Riksförbund



Det är inte det här vattnet är till för. Foto: fotoakuten.se



Behöver du beslag till ditt hus av lite äldre modell? Glöm Jula och Biltema. Åk till Båt&Byggnadsvård. Foto: Aina Öman

Kallelse till BFSF:s årsmöte

Onsdagen den 20 november kl 19.00 hos Båt & Byggnadsvård i Vreta

Efter årsmötet bjuder vi på kaffe och smörgås samt ett föredrag om Roslagsskutor av Kjell Färnkvist. Roslagsskutan utvecklades under så där 500 år för att i början av 1900-talet bli utmanövrerade av bland annat bilen. Kom och lyssna på Kjell, han vet mer.

Välkomna!

