

MEDLEMSBLADET

Nr 3, 2021

Blidö–Frötuna Skärgårdsförening



Handlingar inför
årsmötet sid 11-12

Livet börjar bli live!

Sådär ja! Nu får vi träffas igen, live, se varandra i ögonen och sitta vid samma bord. Äntligen, visst är det väl skönt? Somligt har fått stå tillbaka under pandemin, våra kommunala skärgårdsråd har skett via nätet, våra egna styrelsemöten via telefon. Vi har deltagit på webinarier om strandskydd och små skolor. I slutet på september var det skärgårdsråd och då blev det en kombination. Några deltagare satt uppkopplade och några fanns på plats i kommunhuset. Kanske kan detta vara ett sätt för framtiden där ö-representanter kan sitta hemma och delta utan stress för att hinna med sista båten?

Det första mötet med fysisk kontakt var när några i styrelsen hade en längre träff med Bino Drummond (M) i kommunen. Målet var att dryfta den tröga behandlingen av skärgårdsfrågorna vi upplever i vår kommun, speciellt under de senaste åren. Vi tog upp frågor som varit på tapeten under mycket lång tid. Frågor som rör det mest elementära för att kunna bedriva företag i skärgården och leva med familj på öarna, oavsett om öarna är så kallade kärnöar eller ej. Det var ett bra och informativt möte som vi hoppas leder framåt.

Årsmötet

Snart är det dags för årsmötet och då välkomnar vi er alla till den rymliga Lännagården. Ett utmärkt tillfälle att prata skärgård, utveckling och att komma med synpunkter på vad styrelsen har gjort – eller inte gjort – under verksamhetsåret. Och förstås att erbjuda sig att medverka till förbättringar framöver. Kontakta Lennart Eriksson som är sammankallande i valberedningen om du vill hjälpa till eller om du kan tipsa om andra lämpliga personer till styrelsearbetet, lennarteriksson@live.com är hans adress. Under kvällen bjuder i på kaffe och en macka och så ska vi få se gamla, unika bilder från vår skärgård. Hjärtligt välkomna! Ta gärna med dig grannar och vänner.

Utflykt

På tal om att träffas på riktigt så hoppas vi att vi snart äntligen ska kunna genomföra den efterlängtade men uppskjutna resan till Smakbyn på Åland för prat om och matlagning av skarv och säl. Blir resan av innan nästa nummer av Medlemsbladet, som kommer någon gång i maj, skriver vi om det på vår Facebooksida, så håll nu

lite extra koll så du inte missar tillfället. För du följer väl föreningen på Facebook?

Den här gången tipsar Medlemsbladet om betande djur och djurhållare. Att betande djur är bra på att hålla landskapet öppet är ett känt faktum. Med större jordbruksenheter och allt större krav på lönsamhet spelar det roll att det finns människor som, även om det inte alltid är på heltid, håller djur för ett öppet skärgårdslandskap och för den biologiska mångfaldens skull. Vi hoppas att det kan inspirera fler. Den här gången presenterar vi Källvikens gård på Blidö och hur man jobbar där. Vill du läsa mer har de en utmärkt hemsida, kallvikensgard.com. Och så skriver Christina Pernholt om den högst bedårande och mycket småväxta korasen Dexter som lämpar sig ypperligt väl för skärgårdsbete. Dexterkorna är betydligt lättare än sina 'normalvuxna' kusiner och bra på att ta sig fram i kuperad terräng. Hoppas att tipsen kan inspirera! Näst gång vill vi ha med fler artiklar på samma tema, djurhållning, öppna landskap och närproducerat, tipsa oss gärna om odlare och djurhållare värda uppmärksamhet. Med hopp om att vintern blir lagom kall och med lagom mycket snö för kalkåkande barn, snöfri för deras bilåkande föräldrar och isfri för alla som kör båt.

Barbro Nordstedt



Snart är vi där. Foto: Tove Svensson



Det är inte alla dagar solen skiner och havet är som en blåbärskompott. Foto: Robin Tydén

Robin Tydén: Det finns inga problem, bara lösningar

Jag träffar Robin Tydén mellan två passbåtsturer. Robin är en 31-årig grabb som är född på Tjockö. Vi sitter i värmen i m/s Lottina, en av de två passbåtar som går från Räfsnäs till öarna runtomkring. Det kluckar hemtrevligt mot skrovet.

En titt i Robins cv är ingen rak väg precis till det han gör i dag. Studentexamen på byggymnasiet i Visby, anställning på ett litet byggföretag direkt efter. Sabbatsår, nåja, ett halvt, i Australien tillsammans med två kompisar, fågel-skådning i tre månader på Gotland med pappa, fiskade torsk och spöknät med pappa. Lämnade Gotland och började snickra tillsammans med morfar, Ove Jansson, på Tjockö, fiskade med pappa igen, den här gången i Norra Östersjön. Gick motorsågskurs och som lärling hos en arborist i Uppsala, läste skepparexamen för inre sjöfart och fick jobb hos Räfsnäs Sjötransport.

Torsk och kossor

Du har hunnit med en hel del, trots din ringa ålder? Du är tillbaka där det började, men du växte upp på Gotland, eller hur?

– Ja, vi flyttade dit när jag var tre år. Farsan fiskade och var mest nere vid Gotland med båten, så det var naturligt att flytta dit.

Hur var det att bo där?

– Nu när jag kan jämföra är inte skillnaden så stor mellan södra Gotland och Tjockö. Förbindelserna är nästan bättre här. Sista bussen hem från kompisarna gick vid fyratiden på lördagen, så det gällde att inte missa den. Men det var bra. Jag hjälpte pappa med fisket på lediga stunder och när fisken tog slut köpte vi en bondgård med ett trettiotal kor och några får. Jag gillade det.

Och efter studenten fick du jobb direkt?

– Ja, jag fick jobb på ett litet byggfirma i Visby, vi var bara tre anställda. Jag lärde mig jättemycket där, men efter två år sa jag upp mig. Jag ville ut och resa.

Så Robin stack till Australien med två kompisar och jobbade sig fram ett halvår.

– Det är nog bland det bästa jag har gjort, egentligen borde alla göra en sådan resa, ler han.

Åter till Gotland

Väl tillbaka på Gotland fick han ett erbjudande från sin förra chef, men bad om lite betänketid. I stället ägnade han sig några månader åt fågel-skådning med sin pappa. Sedan blev det sjön igen, fiske med pappa omväxlande med att dra efter spöknät sydost om Gotlands södra udde.

– En dag ledsnade jag och bestämde mig för att flytta upp

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening, c/o Barbro Nordstedt, Furusunds strandväg 18, 760 19 Furusund • www.bfsf.se • bankgiro: 439-8152 • swish: 1231658541

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Redaktion: Malin Lenke, Anna Vogel och Tove Svensson

Vill du komma i kontakt med styrelsen eller redaktionen – gå in på hemsidan, www.bfsf.se

Layout: Renée Eklind, renee.eklund@gmail.com, tfn 0708 20 45 55

Omslagsbild: Kummel på Svenska Högarna. Foto: Tove Svensson

till Tjockö. Morfar Ove hade hur mycket jobb som helst med snickerier och bryggbyggen. Det var ju inget nytt för mig, jag hade hjälpt honom under helger och lov. Så jag jobbade morfar och snickrade dessutom med en kollega, Anders Jansson. Men jag började mer och mer känna att det där med snickrandet inte var det jag ville hålla på med.

När Robin var drygt 20 år fick han möjlighet att ringmärka kungsvörn på Gotland.

– Det är mäktig upplevelse att komma så nära inpå de stora fåglarna, säger han. Att ringmärka kungsvörn innebär att klättra i träd, upp till deras bo. Det i sin tur sådde fröet att bli arborist. Jag gick en motorsågskurs och som lärling hos en arborist i Uppsala. Det fungerade bra och det fanns jättemycket jobb, berättar han.

Så du blev skogshuggare?

– Ja, delvis, jag började också snickra igen. Och så fiskade jag lite med farsan, den här gången här uppe i Norra Östersjön. Både torsk och spöknät.

Åter till sjön

Men 2017 fattade Robin ett nytt beslut. Trots en hel del arbete på bondgården och i skogen var det sjön som drog. Han läste in en skepparexamen för inre sjöfart.

– Det var skitkul att plugga. Parallellt med studierna hade jag så mycket jobb jag ville ha med snickrandet och trädfällningen. Efter examen jobbade jag på fler olika båtar. Roligast var Göta Kanal-båtarna och m/s Freya, ett fartyg som jag monstade på uppe på Svalbard. Hon körde chartrade turer för att titta på isbjörnar och det övriga djurlivet. En svårslagen upplevelse.

Ungefär då ringde Magnus Rammus och erbjöd Robin jobb som skeppare på m/s Romina – passbåten som utgår från Råfsnäs. Robin slog till direkt.

– Ett skepparjobb i mina hemtrakter växer inte på trä'n. Jag kör passbåt varannan vecka och de 'lediga' veckorna jobbar med ett företag som heter Östersjöfrakt AB. Vi är fyra delägare som köpte morfars stora präm när han gick bort för några år sedan och har dessutom en liten som går under benämningen Puttburken.

Östersjöfrakt åtar sig, förutom att frakta alla sorters material, också att bygga bryggor. Och de fyra kompanjonerna har orderböckerna fulla.

– Vi har inte tagit in några nya offerter, för vi har fullt till 2022-23. Vi har ju 'riktiga' jobb alla fyra och Östersjöfrakt har vi egentligen bara för att vi har möjlighet och för att behovet finns.



Robin Tydén, tillbaka på sjön där han började. Foto: David Kvart

Samarbete i stället för konkurrens

Men det kanske kan bli lite för mycket. Passbåtjobbet är på 100 procent om man ser till antalet veckotimmar. Det är ju inte ett nio till fem-jobb precis. Och så Östersjöfrakt på 50 procent.

Det är många som kör transporter och frakter i den här trakten, är inte konkurrensen stor?

– Östesjöfrakt har inriktat sig på lite tyngre transporter, vi kan ta upp till 40 ton, vilket motsvarar en lastad bil med släp. Visst finns det fler som jobbar med frakt, men vi försöker samarbeta. Om någon annan aktör är fulltecknad och får ett jobb i trakten där vi är, så hjälper till med det om vi kan. Vi samarbetar, men har respekt för varandras områden.

Ny familjemedlem

Kanske det inte är lika lockande med allt arbete längre, där hemma finns numera lilla Stina som föddes för två månader sedan.

– Ja, det är ju ett helt annat liv, ler Robin. Just nu är hon nöjd om maten kommer när hon är hungrig och om blöjan är torr. Jag ser verkligen fram emot att lära känna henne.

Hur ser tillvaron ut för dig om 10 år?

– Jag är i alla fall kvar på sjön. Tjockö ligger mig varmt om hjärtat och jag skulle kunna bosätta mig där. Men min sambo har ett bra jobb i Stockholm som inte gör det möjligt att bo för långt bort, så vi får jämka. Livet handlar ju inte bara om jobb, vi vill gärna ha lite tid tillsammans också, inte minst med Stina.

Och så var det dags för en ny passbåtstur. Två turer kvar för Robin, innan han får gå hem till sina två tjejer.

Renée Eklind

Dexterkor i Bergshamra

På en liten ekologisk gård i Bergshamra by håller vi, Christina och Per Pernholt en besättning med Dexterkor. Dexterkor är små och lätta djur som inte blir mer än cirka en meter höga. Dexterkorna är härdiga och klarar sig bra på magra marker. En bra grovfoderomvandlare som även tar sly, gråbo och skräppor. Köttkvalitén är fantastisk. Ett kortfibrigt mörkt kött som klassas högt. Köttet är bedömt via exceptionell råvara. I dagsläget är det enstaka djur som når ut till restauranger. Vi har tidigare levererat till några finkrogar i stora staden. Köttet är än så länge inte så känt inom Sverige, (vissa större kockar känner till det, men få har provat). Men internationellt, på exklusiva krogar, finns kännedom. Om någon är kompis med Gordon Ramsey, så kan ni få det bekräftat. Som med allt annat så efterfrågas i första hand äldre kor i dessa kretsar. Utifrån vår erfarenhet är denna ras mycket lämplig att ha på till exempel öar. Just fört att de klarar sig bra på magra beten, är lätta och på så sätt enklare att flytta med tex färja. Många hanterar sina djur med grimma eller



Små, behändiga kossor. Foto: Christina Pernholt

halsband och går med grimskafat. Det ska bli kul att följa några av årets kalvar som snart flyttar ut i skärgården, till en mindre ö.

Men även om dom är små så räknas dom vuxna som en djurenhet. Och skall ha samma utrymme som en vanlig diko.

Om nån är nyfiken på rasen så går det bra att höra av sig till oss, Christina och Per Pernholt, pernholt@telia.com

startade Källvikens Gård AB och arrenderade byggnader och mark. Våren 2012 kom de första 20 dräktiga tackorna till gården. Rasen är Gotlandsfår som ger bra slaktlamm, vackra skinn, fin ull och är utmärkta betesdjur. Varje år är det ungefär 25 tackor som på våren föder cirka 50 lamm.

Många intresserade på Blidö ville vara med och bidra med köp av aktier och hjälpa till med arbetet. Det är ungefär 15-20 personer som är med i den dagliga skötseln av djuren, underhåll av byggnader, stängsling av hagar, underhåll av marker, administrerar och organiserar inköp, slakt, skinnberedning och försäljning med mera. Spindeln i nätet är Annica Wallin som varit med från början. Hon håller med järnhand i allt som ska göras, leder och organiserar arbetet.

I år har efterfrågan på lammkött varit betydligt större än utbudet och köttet såldes slut rekordsnabbt. Förra årets succé med ullgarn gör att bolaget även i år kommer att sälja garn och de vackra skinnen är omåttligt populära.

Snart är det vintervila för fåren. I november får baggen Balder hälsa på tackorna igen och till våren föds en ny kull av lamm som berikar alla boende och vår miljö på Blidö.

Följ gården på hemsidan www.kallvikensgard.com och Facebook.

Marianne Melin Åström

Får på Blidö

I Källviken på Blidö har det funnits en aktiv gård med jordbruk, kor och får i flera generationer men i slutet av 2010 utvecklades verksamheten på grund av lantbrukarens ålder.

Några boende på ön som ville värna om den unika miljön, kulturlandskapet med djur och öppna landskap



Lammen upptäcker världen. Foto: Källviks Gård

Rapport från skärgårdsrådet 23 september

I slutet av september var det skärgårdsråd i Norrtälje kommun, minnesanteckningar från tidigare skärgårdsråd finns alltid att läsa på föreningens hemsida bfsf.se och finns även att läsa på Norrtälje kommuns hemsida. Här kommer ett litet kort referat från mötet.

Översiktsplan 2050

Alla kommuner ska ha en översiktsplan som ska beskriva kommunens långsiktiga utveckling och vara vägledande för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas, utvecklas och bevaras. Norrtälje kommun har inlett arbetet med en uppdatering av gällande plan som antogs 2013. Det beräknas att den nya översiktsplanen ska kunna antas 2023. En medborgardialog har inletts och startar med en webbenkät som du kan nå via kommunens hemsida, eller på Blidö-Frötunas hemsida. Vi rekommenderar alla medlemmar att gå in och svara på enkäten så att det kommer in många tankar och synpunkter från kust och skärgård. Det går bra att svara både som enskild, företag eller förening.

Plan för Norrtälje kommuns arbete med krisberedskap och civilt försvar 2021-2023

Fredrik Sandell, krisberedskapssamordnare, berättade om arbetet med att ta fram en trygghets- och säkerhetsstrategi för Norrtälje kommun. Planen handlar i korthet om hur vi ska kunna klara av allt från yttre hot som väpnat anfall, stormar, översvämningar, giftutsläpp med mera. Och inte bara samarbete mellan de mest närliggande; kommuner, regioner, räddningstjänst, frivilligorganisationer och civilsamhället, utan även mellan länder. Blidö-Frötuna skärgårdsförening har framfört att vår lokalkännedom om över världen, tillgängliga entreprenörer, vilka bofasta som finns tillgängliga på plats för att kunna kolla grannar utnyttjas dåligt; detta med Alfridastormen som exempel.

Regionala skärgårdsrådet

Vi fick en rapport från det regionala skärgårdsrådet. Bland annat har Länsstyrelsen initierat ett arbete som syftar till att, tillsammans med de största paketleverantörerna (Post Nord, DHL, Schenker, Bring med flera), förbättra för invånare i skärgården när det gäller post- och paketleveranser genom olika former av samordning. I projektet deltar även Region Stockholm. Öar som medverkar hittills är Utö, Möja, Runmararö och delvis Svartsö. Nämdö är nästa ö att ansluta. Det bygger på att det finns ett ombud på respektive ö. Leveranser sker i samband med matleveranser. Om intresse finns att delta, till exempel från Tjockö eller Arholma, kan detta anmälas.

Sjötrafikutredningen

Norrtälje kommun har lämnat svar på remissen kring Sjötrafikutredningen. (Intresserade medlemmar kan kontakta oss så skickar vi den med mail)

Bryggplanen över de allmänna bryggorna i kommunen,

det är närmare 100 stycken, behöver uppdateras. Förhoppningsvis tas beslut inom kort att detta jobb ska utföras. Alla har att tjäna på att resurser läggs på de viktigaste bryggorna och här kan vi som skärgårdsförening bidra med kunskaper kring bryggorna i vårt område. Denna gång ska ett särskilt förslag om vilka bryggor som kan användas för tyngre transport ingå, något vi från föreningen länge efterfrågat.

Grovsopor

Det lär dröja till tidigast augusti 2022 innan öarna får grovsophämtning igen. Då ska kajen för lossning av sopor och grovsopor i Kapellskär stå färdig. Vi lyfte frågan tidigt under sommaren för att öarna, som nu för andra året varit utan grovsopofärja, skulle kunna få en hämtning åtminstone på sensommaren och gav bland annat alternativ på lossningsplatser, men tyvärr utan framgång.

Barbro Nordstedt

Minnesanteckningar från tidigare skärgårdsråd finns alltid att läsa på föreningens hemsida bfsf.se och finns även på Norrtälje kommuns hemsida.



Bryggor är inte bara tillför båtar. Foto Roine Karlsson



En av Stockholms brandbåtar i en samverkansövning med Viking Line. Foto: Björn Westerdahl

Brandbåt till Blidö

Kanske var det branden på Söderöra för drygt ett år sedan, då ett hus brann ner till grunden som gjorde det. Eller kanske var det öbornas enträgna tjat på att en brandbåt behövs. På Blidö kan vi sjunga som Robban Broberg; 'vi hade en gång en båt'. Sedan den försvann har vi varit utan. Men nu fick vi positiva nyheter. På skärgårdsrådet i september fick vi veta att det kommer en brandbåt till Blidö. Goda nyheter! Men för att inga missförstånd ska uppstå så refererar jag ordagrant den info som Torkel Andersson skrivit.

Efter att vi länge efterfrågat att räddningstjänsten på Blidöstationen ska få tillgång till en egen brandbåt gavs följande besked på Skärgårdsrådet 23 september under rubriken: Behov av brandbåt på Blidö "Räddningstjänstens båtar avhandlas inte i Trygghets- och säkerhetsstrategin, den saken finns det lagstyrda styrdokument för, Handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst (det nuvarande kallas Handlingsprogram för skydd mot olyckor).

Inriktning för det vidare arbetet med handlingsprogrammet för räddningstjänst är att beskriva en båtorganisation med en större båt placerad i Räfsnäs, mellanstora båtar på stationerna på Blidö, i Norrtälje och Älmsta och

bärbara båtar på stationerna i Hallstavik, Norrtälje och Rimbo.

Den stora båten är inte aktuell att placera på Blidö av bemanningstekniska skäl. Det är till att börja med en utryckningsstyrka om tre personer, vilket efter bemanning av själva båten lämnar väldigt lite kvar till att bedriva räddningsarbete.

I backspegeln har möjligheterna att hålla ambitionsnivån beträffande bemanning inte varit den bästa, något som inte är underligt, givet ett för verksamheten begränsat rekryteringsunderlag och få verksamheter. Även om vi skulle kunna rekrytera fler till Blidöstationen är det inte aktuellt eftersom det finns andra områden där riskerna ökat ordentligt men resurserna minskat.

Så i korthet, det blir högst sannolikt en båt till Blidö men inte den största, den ska ha en garanterad och större bemanning. Anders Ahlström (Trygghets- och säkerhetsdirektör) kommer gärna till ett kommande möte och informerar mer om detta".

Så det ljusnar.

Barbro Nordstedt



Ökrogen var för kvällen ommöblerad till konferensrum. Foto: Anna Vogel

Äntligen – ett fysiskt möte

Våra styrelsemöten har under året fått genomföras via telefon, vi har inte haft något annat val. Det har förvisso fungerat, men inspirerande har det inte varit på det sätt som fysiska möten är. Så därför var det glada i hågen vi åkte mot Tjockö i mitten på september för vårt första 'riktiga' styrelsemöte för året. Lasse Gustafsson, som valdes in i styrelsen i november förra året, nämnde att han ju faktiskt inte ens sett det flesta av oss trots att ett år snart passerat. Lasse och hans fru Agneta hade fixat mat på öns krog och dagen till ära kortade vi av mötet för att efteråt passa på att äta med de öbor som ville träffa oss. Tyvärr hade ingen från Räfsnäs hamnförening möjlighet att komma, med det får bli en annan gång.

Finns det krog på Tjockö undrar ni kanske – jojomen-san, både året-runt-öppen butik och krog finns och hur det blev så är en lite speciellt historia.

Som en humla

Tjockös butik och tjocköbornas kämpiga utgångsläge när öns tidigare butik lades ner på 1990-talet och öborna vill ha butik kvar på ön får mig att tänka på humlan. Humlor borde tekniskt sett inte klara av att flyga, de är på tok för otympliga och har alldeles för små vingar. Men likt förbaskat flyger de, med otroliga 180 vingslag per sekund och med exakt rätt vinkel på vingens framkant fixar de flygningen galant. En ö utan fast landförbindelse, med relativt få fastboende, borde inte, rent logiskt sett, kunna starta en livsmedelsbutik med service som post, bibliotek,

apoteksombud och systemutlämning. Speciellt inte utan tillgänglig mark, byggnader och med brist på kapital. Men en butik blev det. Så småningom utökades butiken med en krog och nu senast en boulebana. Strax bredvid ligger också en padelbana. Hela historien kring hur man har lyckats på ön med det omöjliga går att läsa på tjocko.se.

Typiskt ö- snack

Samtalen flöt lätt runt middagsbordet och vi hade en riktigt trevlig kväll. För när öbor träffas finns det alltid gott om samtalsämnen. Sjötrafik, hamnar, sopor och grovsopor – samma ämnen som tas upp på möten med skärgårdsrådet i kommunen. Och så förstås, vem som bor var, vem som är släkt med vem. Flera tjocköbor har genom tiderna suttit i vår styrelse och det skadade inte att kolla lite om någon har tips på nya ledamöter. Självklart jämförde vi hur läget ser ut efter pandemin på olika håll med fritidsboende som finns kvar i sina hus för distansarbete och om vi nu vågar hoppas på att de finns kvar framöver, även utan smitthotet. Och självklart pratade vi om hur sommaren varit med oerhört mycket folk som vistats på skärgårdens öar, klirret i kassan i Öbutiken och hur man där gjort föra att undvika trängsel och kunna hålla avstånd. Om framtiden och hur alla hoppas på att Tjockö, som ju är en kärnö, ska kunna få fler unga som väljer att bo där. Med andra ord, frågor som engagerar oss alla.

Tusen tack för att ni ville komma och träffa oss!

Barbro Nordstedt

Detta är till dig som intresserar dig för hur det går för skärgården:

Vi behöver din medlemsavgift för att kunna bedriva verksamheten!

Blidö-Frötuna Skärgårdsförening har i över 50 år påverkat utvecklingen i skärgården. Vi kommer oförtrutet att fortsätta att kämpa för skärgårdsbornas rättigheter.

Den 1 oktober 2021 började vi ett nytt verksamhetsår. På förra årsmötet beslutades att medlemsavgiften för verksamhetsåret 1 oktober 2021–30 september 2022 ska vara 250 kronor per familj.

Vi ser fram mot att ha dig/er som medlemmar och tar tacksamt mot medlemsavgiften via

- Bankgiro 439-8152
- Konto Roslagens Sparbank 82420-039219894
- Swish 1231658541

Skriv namn, adress och e-postadress, samt hur många ni är i familjen.

Vår mailadress är info@bfsf.se



Vad får du för din medlemsavgift?

- Tre nummer av Medlemsbladet
- Subventionerade medlemsaktiviteter
- Ingång till makthavarna via föreningens kontakter med kommunen och SIKO (Skärgårdarnas Intresseföreningars KontaktOrganisation) samt mot Region Stockholm och länsstyrelsen. SIKO är medlem i SRF, (Skärgårdarnas Riksförbund), med kontaktnät mot riksdagen

Vi tar tacksamt mot frågor och synpunkter. Hör av er!

VIKTIGT
Det är viktigt att vi kan registrera dig rätt för våra utskick. Det finns inte alltid plats för avsändarinfo. Var snäll och meddela oss per mail, brev eller på annat sätt, så att du får vår medlemsinformation.

Blankett för betalning via Privatgirot

BANKGIRO INBETALNING/GIRERING AVI

Meddelande till betalningsmottagaren	
Avsändare (namn och postadress)	Betalningsmottagare (endast namn) Blidö-Frötuna Skärgårdsförening

Belopp kronor öre Till bankgiro nr (ifylls alltid)

□□□□□250□□ □439-8152

Sjötrafikutredningen

SIKO har utarbetat ett svar på Trafikförvaltningens Sjötrafikutredning och det i en mycket noggrann process. Hela remissvaret finns på SIKOs hemsida, siko.org.se

Tre digitala möten har skett med medlemsföreningar i hela skärgården. Diskussioner med trafikutövare. Genomgång av synpunkter från enskilda och organisationer. Diskussioner med näringsidkare och med långpendlare (Stocksolm-skärgårdsö). Kontakter med Skärgårdens Trafikantförening samt diskussioner inom SIKOs styrelse. SIKOs remissvar är därmed noggrant underbyggt och torde väl representera civilsamhällets uppfattning.

Trafikförvaltningens enkät

Trafikförvaltningen skickade ut en enkät till drygt 2000 fastboende över 18 år. Svarefrekvensen blev 46 procent, ett resultat som i sig diskvalificerar utredningen som underlag för skärgårdsbefolkningens uppfattning. Slutsatsen att skärgården föredrar alternativ 2 grundas på att 733 fastboende är positiva till detta alternativ är därför utomordentligt anmärkningsvärt.

Varken unga eller den ökande kategorin av deltidboende skärgårdsbor har tillfrågats. Deltidsboende utgör en allt större del av skärgårdens befolkning och är ett mycket viktigt underlag för skärgårdens näringsliv. Även synpunkter från fritidsboende, näringsliv och besökare måste givetvis också beaktas.

SIKO anser därmed att enkäten och slutsatserna kan lämnas utan beaktande.

De två alternativen

I remissen ställs två alternativ mot varandra. Alternativ 1 utgår från en, i stort sett, oförändrad, trafikstruktur. Alternativ 2 är en radikal förändring. Inget av alternativen kan

anses vara realistiskt om man har ett helhetsperspektiv och strävar efter en levande skärgård.

Det i särklass tydligaste kravet från 'skärgården' är att få en basstrafik med samma tidtabell alla veckodagar, året runt från kärnöar och mellanliggande bryggor. Det skapar möjligheter för regelbunden pendling. Att radikalt förändra skärgårdstrafiken är att ytterligare påskynda skärgårdens död och istället lämna kvar en semesterenkav som bara lever åtta veckor om året. Det kommer inte att gagna Regionen och definitivt inte en levande skärgård. SIKO finner det inte relevant att bara förhålla sig till de två föreslagna alternativen. Trafikförvaltningen bör i stället ta ett omtag och arbeta fram förslag med ett helhetsperspektiv.

Sammanfattning av övriga synpunkter från SIKO i remissvaret:

- SIKO anser att en utomstående utredning om en framtida skärgårdsflotta, med tydliga tillgänglighets- och miljödirektiv, snarast bör tillsättas.
- SIKO hävdar att Waxholmsbolaget fortsatt ska vara varumärket för skärgårdstrafiken.
- SIKO ställer sig till förfogande för att mer aktivt involveras i processen med att utveckla Regionens kollektivtrafik till sjöss.

Specifika synpunkter från norra skärgården

- Trafik som snabbt och smidigt tar skolbarn och andra pendlare till skola och jobb från öarna och anställda ut till öarna.

- Samma turlista varje dag - året runt - även på fredagar. Att till exempel lämna bilen vid en fastlandsbrygga fredag eftermiddag och återkomma måndag morgon till en annan brygga på måndag morgon är inte acceptabelt. Möjligheter måste finnas för att kunna göra kortare uppehåll på fastlandet, läkarbesök, shopping, fritidsaktiviteter, hämta/lämna barn för att nämna några. Det ska inte behöva ta en hel dag i anspråk. Det offentliga behov av att komma ut på öarna med till exempel hemtjänstbesök är också viktigt och kan på så vis underlättas.
- Vi behöver båtar anpassade för trad, bryggor och reseströmmar. Båtarna måste kunna lägga till även vid Lillgräskan och Bromskärs brygga. Små snabba båtar som kan trafikera alla vardagar. Framför allt måste skolskjutsfrågan lösas!



Fyra killar som pendlar från Gräskö till skolan med Waxholmsbolagets båtar senaste tio åren. Förväntansfulla inför höstterminens första dag 20s17. Foto: Malin Lenke

Verksamhetsberättelse Blidö-Frötuna skärgårdsförening

Styrelsen för Blidö-Frötuna skärgårdsförening får härmed avlägga verksamhetsberättelse för perioden 1 oktober 2020 – 30 september 2021

Den styrelse som valdes vid årsmötet i november 2020 har utgjorts av Barbro Nordstedt, Furusund, ordförande, Lena Hammarbäck, Blidö, vice ordförande, Bo Gesslein, Löparö, kassör, Tove Svensson, Yxlan, sekreterare. Övriga styrelseledamöter har varit Malin Lenke, Lilla Gräskö, Lasse Gustafsson, Tjockö och Anna Vogel, Yxlan. Lars Berglund, Eknö har varit suppleant och den som ansvarat för uppdatering av föreningens hemsida. Adjungerad i styrelsen som redaktör för föreningens medlemsblad har varit Renée Eklind, Tjockö. Sammankallande i valberedningen har varit Lennart Eriksson.

Föreningen har varit medlem i SIKO, Skärgårdens Intresse och Kontaktorganisation. Vidare har föreningen deltagit vid alla möten i Norrtälje kommuns alla skärgårdsråd och representerats i Skärgårdens Trafikantförening, SIKOS Blåljusgrupp och Skärgårdarnas riksförbunds färjegrupp.

Coronapandemin har även detta verksamhetsår påverkat föreningens verksamhet. Styrelsemöten har fått hållas via telefon och deltagande i de flesta externa möten har fått skett digitalt. Några större medlemsmöten eller aktiviteter har inte kunnat anordnats under året.

Medlemsbladet har kommit ut med tre nummer. En redaktionsgrupp bestående av Anna Vogel, Tove Svensson och Malin Lenke har varit Renée Eklind behjälplig med foton och artiklar.

Malin Lenke, Lilla Gräskö, Lasse Gustafsson, Tjockö och Sofia Söderman, Söderöra har varit föreningens trafik-

grupp för sjötrafiken i området. Fortfarande fungerar det inte bra att arbetspendla eller för barn att ta sig till och från skolan på ett acceptabelt sätt, inte ens från områdets två kärnöar, Tjockö och Gräskö.

Lena Hammarbäck och Barbro Nordstedt har varit föreningens representanter i Norrtälje kommuns skärgårdsråd. Hemsidan har uppdaterats kontinuerligt liksom föreningens Facebooksida. Styrelsen har under perioden haft 6 protokollförda möten varav 5 via telefon och ett fysiskt möte.

Lasse Gustafsson, Bo Gesslein och Barbro Nordstedt hade i september ett möte med Bino Drummond, kommunstyrelsens ordförande i Norrtälje för att ventilera frågor viktiga för våra skärgårdsboende medlemmar.

Då det visat sig att inte grovsophämtningen varit budgeterad har vi påpekat detta för Norrtälje Vatten och Avfall.

Aktuella frågor under året har fortsatt varit replipunkter och bryggor och vi ser nu fram mot en uppdaterad bryggplan med utrymme även för tyngre transporter.

Vid bryggan i Östernäs har under perioden slutligen det vänthus föreningen länge jobbat för blivit byggt. Det blev ett tidsödande projekt där markägare, kommun, företag, föreningar och privatpersoner samarbetade. Tack alla inblandade!

Räfsnäs hamn där överklaganden och bygglovshantering ännu hindrat utvecklingen för en fungerande hamn oroar och drabbar bland annat näringslivet på öarna. Alternativ lossningsplats för skärgårdens sopor och grovsopor skall enligt uppgift byggas i Kapellskär under 2022. Antalet medlemmar är för närvarande 135 hushåll.

Föredragningslista BFSFs årsmöte 2021

1. Årsmötet öppnas
2. Val av ordförande för årsmötet
3. Val av sekreterare för årsmötet
4. Val av 2 justerare för årsmötet
5. Fråga om årsmötets behöriga utlysande
6. Fastställande av föredragningslista
7. a) Styrelsens verksamhetsberättelse
b) Årsredovisningen
c) Revisorernas berättelse
d) Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
e) Fastställande av inkomst och utgiftsstat för 2022
f) Årsavgift för 2023
8. Val av föreningens styrelse
a) Val av ordförande för 2022
b) Val av styrelse

- I tur att avgå Bo Gesslein, Malin Lenke, Barbro Nordstedt och Tove Svensson. Kvarstående i styrelsen som ledamöter är Lena Hammarbäck, Anna Vogel och Lars Gustavsson. Omval av suppleant på 1 år. Avgående Lars Berglund. Adjungerad Renee Eklind
9. Val av representanter till Norrtälje kommuns skärgårdsråd 2022
 10. Val av revisorer och ersättare för 1 år. Ordinarie har varit Lotta Waldvik och Sture Malmgren. Ersättare är Svein Nilsen och Linda Hoflund.
 11. Val av valberedning för 2022. Har varit Lennart Eriksson sammankallande, Ida Fogelström och Fredrik Nordblom
 12. Övriga frågor
 13. Årsmötet avslutas



Kallelse till årsmöte

**BFSF:s årsmöte hålls onsdagen den 10 november,
kl 18:30 i Lännagården, Hysingsvik**

Efter mötesförhandlingarna serveras kaffe och smörgås.

Kommer ni ihåg Otto Johansson? Fotografen som kom till Furusund i början av 1900-talet. Dåtidens foto var lite knepigare än i dag. De glasplåtar som man då använde är i dag digitaliserade och finns på Stadsmuseet i Stockholm .

Karin Engqvist, som är barnbarnsbarn till Otto, kommer och berättar och visar Ottos bilder till kaffet.

Välkomna!